



УРАЛЬСКИЙ ДИЗЕЛЬ-МОТОРНЫЙ ЗАВОД

СОЗДАЕМ НОВОЕ –



СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ!

ДИЗЕЛИ И ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ



**ООО «УРАЛЬСКИЙ ДИЗЕЛЬ-МОТОРНЫЙ ЗАВОД»
(Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

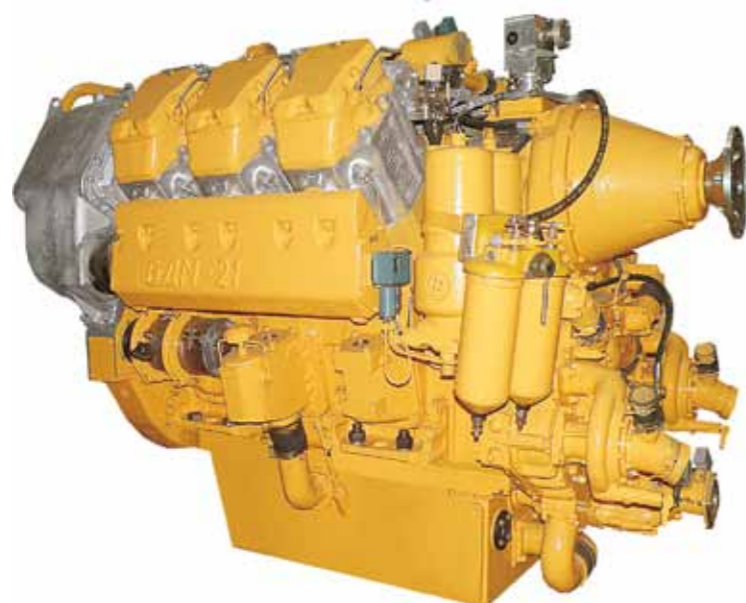
Ведущее российское предприятие по выпуску промышленных дизелей и дизель-генераторов различных модификаций для кораблестроения, локомотивостроения и судостроения, малой энергетики, карьерной техники

- С 2008 года входит в состав АО «Синара-Транспортные Машины»
- Ежегодный выпуск продукции — 100 единиц дизельных двигателей и дизель-генераторов в год.
- Численность персонала — 770 человек.

- Объем инвестиций в развитие производства — 2,0 млрд. руб.
- Завод сертифицирован на соответствие стандартам Международной системы менеджмента качества ИСО 9001:2000, имеет сертификат Военного морского регистра.
- Перспективные продукты — новое семейство высокооборотных V-образных дизельных двигателей ДМ-185 мощностью 700–4900 кВт, разрабатываемое в рамках ФЦП «Национальная технологическая база РФ».

6ДМ-21Л

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВОЗОВ



ОПИСАНИЕ

Модернизированный дизельный двигатель 6ДМ-21Л мощностью 603 кВт, четырехтактный, в 6-цилиндровом исполнении, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения, с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- повышенные показатели надежности;
- улучшенная топливная экономичность;
- улучшенные пусковые свойства;
- повышенная гидравлическая плотность всех систем двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Кол-во и расположение цилиндров	6V90°
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	210/210
Мощность, кВт (л.с.)	603 (820)
Частота вращения, об/мин	1200
Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	209 (154)
Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	1,1 (0,8)
Масса двигателя, кг	5440±50
Габариты, мм (длина, ширина, высота)	2600×1495×1983
Ресурс до кап. ремонта, м/час	70000

8ДМ-21Л

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВОЗОВ



ОПИСАНИЕ

Модернизированный дизельный двигатель 8ДМ-21Л мощностью 882 кВт, четырехтактный, в 8-цилиндровом исполнении, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения, с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- повышенные показатели надежности;
- улучшенная топливная экономичность;
- улучшенные пусковые свойства;
- повышенная гидравлическая плотность всех систем двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение	
	8ДМ-21Л	8ДМ-217Л
Кол-во и расположение цилиндров	8V90°	
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	210/210	
Мощность, кВт (л.с.)	882 (1200)	930 (1265)
Частота вращения, об/мин	1400	
Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	209 (154)	
Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	1,1 (0,8)	
Масса двигателя, кг	6600±50	
Габариты, мм (длина, ширина, высота)	3065×1500×2202	
Ресурс до кап. ремонта, м/час	70000	

12ДМ-21Л

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ



ОПИСАНИЕ

Модернизированный дизельный двигатель 12ДМ-21Л мощностью 1470 кВт, четырехтактный, в 12-цилиндровом исполнении, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения, с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- повышенные показатели надежности;
- улучшенная топливная экономичность;
- улучшенные пусковые свойства;
- повышенная гидравлическая плотность всех систем двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Кол-во и расположение цилиндров	12V90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	210/210
Мощность, кВт (л.с.)	1470 (2000)
Частота вращения, об/мин	1500
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	205 (151)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)
Масса двигателя, кг	9470±50
Габариты, мм (длина, ширина, высота)	3867×1514×2351
Ресурс до кап. ремонта, м/час	70000

ДГ-880Л

ДГ-882Л

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ



ОПИСАНИЕ

Дизель-генераторы ДГ-880Л и ДГ-882Л, мощностью 880 и 882 кВт, имеют в составе дизель 8ДМ-21ЭЛ (8ЧН 21/21), четырехтактный, в 8-цилиндровом исполнении, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения, с газотурбинным и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

ОПИСАНИЕ

На базе двигателя 8ДМ-21ЭЛ2 создан дизель-генератор ДГ-882Л мощностью 882 кВт, предназначенный для использования в качестве силовой установки на тепловозе ТЭМ14, производства АО «Людиновский тепловозостроительный завод».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение	
	ДГ-880Л	ДГ-882Л
Дизель	8ДМ-21ЭЛ	8ДМ-21ЭЛ2
Генератор тяговый	ГС-523МУХЛ2	Агрегат тяговый А724У2
Род тока	Переменный	
Номинальная мощность на клеммах, кВт (л.с.)	880	882
Продолжительный выпрямленный ток, А	3600	
Выпрямленный ток трогания, А	5000	
Максимальное выпрямленное напряжение, В	510	
Частота вращения ротора генератора, об/мин.	1500	
Диапазон частоты выходного напряжения, Гц	35–100	
Габариты, мм (длина, ширина, высота)	5156×1614×1974	4804×1560×2243
Масса с оборудованием, кг	12500±50	14300
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	220 (162)	222 (163)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)	

ДГ-1400Л

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ



ОПИСАНИЕ

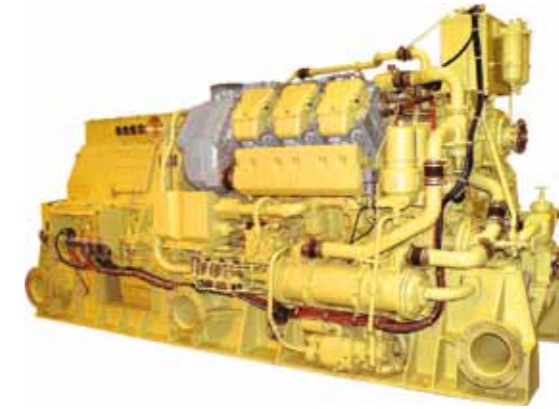
Дизель-генератор ДГ-1400Л мощностью 1400 кВт, имеет в составе дизель 12ДМ-21ЭЛ (12ЧН 21/21), четырехтактный, в 12 цилиндровом исполнении, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения, с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Дизель	12ДМ-21ЭЛ (12ЧН 21/21)
Генератор тяговый	ГСТ 1400-1500УХЛ2
Род тока	Переменный
Номинальная мощность на клеммах, кВт	1400
Продолжительный выпрямленный ток, А	6400
Частота вращения ротора генератора, об/мин.	1500
Габариты, мм (длина, ширина, высота)	5830×1660×2305
Масса ДГ, кг	16120
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	220 (162)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)

АДГ-630

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ОПИСАНИЕ

Судовой дизель-генератор АДГ-630 предназначен в качестве:

- основного, вспомогательного или резервного источника электроэнергии в энергетических установках судов с неограниченным районом плавания;
- основного или резервного автономного источника электроэнергии в составе береговых энергетических систем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Дизель-генератор АДГ-630, мощностью 630 кВт, отличается повышенными показателями надежности и используется для нужд судостроения в рамках проектов развития отечественного военного и гражданского судостроения.
- Дизель-генераторы АДГ обеспечивают особые показатели назначения, живучесть и стойкость к внешним воздействиям, а показатели надежности и гарантийных обязательств соответствуют ГОСТ В.
- Дизель-генераторы АДГ могут обслуживаться силами собственного персонала судна в любых внештатных ситуациях без привлечения сервисного персонала производителя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Мощность номинальная на выходных клеммах, кВт	630
Мощность максимальная в течение одного часа, кВт	693
Дизель	6ДМ-21С(6ЧН21/21)
Генератор	ГМ2-40М4
Суммарная наработка на режиме максимальной мощности, %	10
Временной интервал между режимами максимальной мощности, ч, не менее	5
Номинальная частота тока, Гц	50
Напряжение, В	400
Род тока	переменный, трехфазный
Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота)	4500×1620×2370
Ресурс до первой переборки, ч	12000
Ресурс до капитального ремонта, ч	30000
Срок службы до списания, лет	30
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	228 (168)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)

АДГ-1000

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ОПИСАНИЕ

Судовой дизель-генератор АДГ-1000 предназначен в качестве:

- основного, вспомогательного или резервного источника электроэнергии в энергетических установках судов с неограниченным районом плавания;
- основного или резервного автономного источника электроэнергии в составе береговых энергетических систем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Дизель-генератор АДГ-1000, мощностью 1000 кВт, отличается повышенными показателями надежности и используется для нужд судостроения в рамках проектов развития отечественного военного и гражданского судостроения.
- Дизель-генераторы АДГ обеспечивают особые показатели назначения, живучесть и стойкость к внешним воздействиям, а показатели надежности и гарантийных обязательств соответствуют ГОСТ В.
- Дизель-генераторы АДГ могут обслуживаться силами собственного персонала судна в любых внештатных ситуациях без привлечения сервисного персонала производителя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Мощность номинальная на выходных клеммах, кВт	1000
Мощность максимальная в течение одного часа, кВт	1100
Дизель	8ДМ-21С(8ЧН21/21)
Генератор	ГМ4-40М4
Суммарная наработка на режиме максимальной мощности, %	10
Временной интервал между режимами максимальной мощности, ч, не менее	5
Номинальная частота тока, Гц	50
Напряжение, В	400
Род тока	переменный, трехфазный
Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота)	5379×1655×2280
Ресурс до первой переборки, ч	5000
Ресурс до капитального ремонта, ч	15000
Срок службы до списания, лет	25
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	245 (180)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)

АДГ-1000НК

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ОПИСАНИЕ

Судовой дизель-генератор АДГ-1000НК предназначен в качестве:

- основного, вспомогательного или резервного источника электроэнергии в энергетических установках судов с неограниченным районом плавания;
- основного или резервного автономного источника электроэнергии в составе береговых энергетических систем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Дизель-генератор АДГ-1000НК, мощностью 1000 кВт, отличается повышенными показателями надежности и используется для нужд судостроения в рамках проектов развития отечественного военного и гражданского судостроения.
- Дизель-генераторы АДГ обеспечивают особые показатели назначения, живучесть и стойкость к внешним воздействиям, а показатели надежности и гарантийных обязательств соответствуют ГОСТ В.
- Дизель-генераторы АДГ могут обслуживаться силами собственного персонала судна в любых внештатных ситуациях без привлечения сервисного персонала производителя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Мощность номинальная на выходных клеммах, кВт	1000
Мощность максимальная в течение одного часа, кВт	1100
Дизель	8ДМ-21СН(8ЧН21/21)
Генератор	ГМ4-40М4
Суммарная наработка на режиме максимальной мощности, %	10
Временной интервал между режимами максимальной мощности, ч, не менее	5
Номинальная частота тока, Гц	50
Напряжение, В	400
Род тока	переменный, трехфазный
Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота)	5751×1660×2820
Ресурс до первой переборки, ч	9000
Ресурс до заводского ремонта, ч	36000
Ресурс до списания, ч	60000
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	227 (167)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)

АДГ-1600

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ОПИСАНИЕ

Судовой дизель-генератор АДГ-1600 предназначен в качестве:

- основного, вспомогательного или резервного источника электроэнергии в энергетических установках судов с неограниченным районом плавания;
- основного или резервного автономного источника электроэнергии в составе береговых энергетических систем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Дизель-генератор АДГ-1600, мощностью 1600 кВт отличается повышенными показателями надежности и используется для нужд судостроения в рамках проектов развития отечественного военного и гражданского судостроения.
- Дизель-генераторы АДГ обеспечивают особые показатели назначения, живучесть и стойкость к внешним воздействиям, а показатели надежности и гарантийных обязательств соответствуют ГОСТ В.
- Дизель-генераторы АДГ могут обслуживаться силами собственного персонала судна в любых внештатных ситуациях без привлечения сервисного персонала производителя.

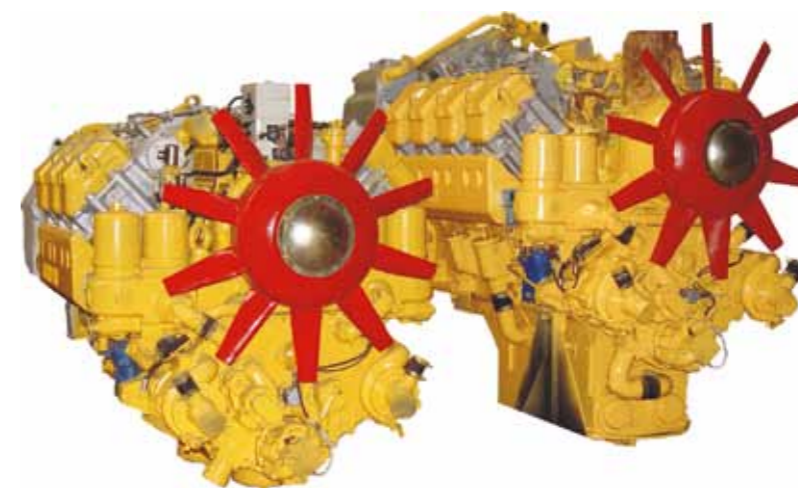
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Мощность номинальная на выходных клеммах, кВт	1600
Мощность максимальная в течение одного часа, кВт	1760
Дизель	12ДМ-21С(12ЧН21/21)
Генератор	ГМ6-40М4
Суммарная наработка на режиме максимальной мощности, %	10
Временной интервал между режимами максимальной мощности, ч, не менее	5
Номинальная частота тока, Гц	50
Напряжение, В	400
Род тока	переменный, трехфазный
Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота)	6722×1928×2370
Ресурс до первой переборки, ч	12000
Ресурс до капитального ремонта, ч	36000
Срок службы до списания, лет	30
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	228 (168)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)

6ДМ-21ЭМ-К

8ДМ-21ЭМ-К

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



ОПИСАНИЕ

Дизели 6ДМ-21ЭМ-К, 6ДМ-21ЭМ-К1 и 8ДМ-21ЭМ-К предназначены для привода генераторов в составе электроагрегатов и электростанций, для систем основного и резервного электроснабжения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение		
	6ДМ-21ЭМ-К	8ДМ-21ЭМ-К	6ДМ-21ЭМ-К1
Количество и расположение цилиндров	6V90°	8V90°	6V90°
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	210/210	210/210	210/210
Мощность, кВт (л.с.)	550 (750)	1080 (1470)	770 (1047,2)
Частота вращения, об/мин.	1500	1500	1500
Удельный расход топлива, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	215 (158)	208 (153)	215 (158)
Удельный расход масла на угар, г/кВт×ч (г/л.с.×ч)	1,1 (0,8)	1,1 (0,8)	1,1 (0,8)
Масса двигателя, кг	5440±50	6600±50	5440±50
Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота)	2745×1495×2093	3206×1495×2170	2745×1495×2093
Ресурс до кап. ремонта, м/час	36000	36000	36000
Ресурс до переборки, м/час	10000	9000	10000
Срок службы до списания, лет	25	25	25

ДМ-185

ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО СЕМЕЙСТВА



ОПИСАНИЕ

Семейство двигателей нового поколения ДМ-185, мощностью от 700 до 4900 кВт, разрабатывается в рамках Федеральной целевой программы «Национальная технологическая база РФ». Новое семейство двигателей планируется к применению в кораблестроении и судостроении, локомотивостроении, карьерной технике и в объектах малой энергетики.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Качество и надежность.
- Увеличенный моторесурс.
- Экологичность.
- Экономичность.

Использование перспективных дизельных двигателей	Тип энергетической установки	Ном. частота вращения, об/мин	Мощность L6 и L8, МВт	Мощность V12, V16, V20, МВт
Железнодорожная техника	Дизель-генераторная установка	1500	0,7–1,5	1,5–3,5
		1800	0,9–1,8	2,4–3,7
Тяжелая карьерная техника	Дизель-генераторная установка	1900	0,9–1,8	2,0–3,0
Судостроение	Дизель-генераторная установка/ Дизель-редукторная установка	1500	0,7–1,8	1,5–4,6
		1800		1,8–4,9
		1900		
Контейнерные электростанции	Дизель-генераторная установка	1500	0,5–1,5	1,5–2,5
		1800		4,0
Насосное оборудование	Дизель-редукторная установка	1500-1900	1,0–1,5	1,5–2,0
Буровые установки	Дизель-генераторная установка	1500-1900	1,0–1,5	1,5–2,0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Полная мощность дизельных двигателей, МВт	0,7–4,9
Частота вращения, соответствующая полной мощности, об/мин	1500, 1800, 1900
Удельный расход топлива, г/кВт ч, не более	194–198
Удельный расход масла на угар, г/кВт ч, не более	0,4
Удельный вес, кг/кВт	3,7–4,7
Ресурс, час	45000–70000
Цилиндровая мощность, кВт	120–234
Экологические показатели	EU IIIA, IMO 2, Tier 3



АО «Синара-Транспортные Машины»
620026 г. Екатеринбург, ул. Р. Люксембург, 51
Тел.: +7 (343) 310-33-55, факс: 229-33-16,
E-mail: ctm@sinara-group.com

www.sinara-group.com
www.sinaratm.ru



ООО «Уральский дизель-моторный завод»
620017 г. Екатеринбург, ул. Фронтовых бригад, 18
Тел.: +7 (343) 331-09-50, факс: +7 (343) 311-09-61
E-mail: mail@udmw.ru



ООО «Торговый дом СТМ»

Дирекция по продажам тепловозов

Адрес: 105062, г. Москва, ул. Чаплыгина, д. 9/1
Тел.: +7 (495) 258-71-64
Факс: +7 (495) 258-71-64, доб. 0369

Адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 51
Тел.: +7 (343) 310-33-00, 310-33-55
Факс: +7 (343) 229-33-16

Управление по продажам путевых машин

Адрес: 105062, г. Москва, ул. Чаплыгина, д. 9/1
Тел.: +7 (495) 258-71-64
Факс: +7 (495) 258-71-64, доб. 0369

Отдел продаж дизельных двигателей

Адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 51
Тел.: +7 (343) 310-33-00, 310-33-55
Факс: +7 (343) 229-33-16

Отдел продаж продукции на внешний рынок (экспортные продажи)

Адрес: 105062, г. Москва, ул. Чаплыгина, д. 9/1
Тел.: +7 (495) 258-71-64
Факс: +7 (495) 258-71-64