

АКРА ПОДТВЕРДИЛО СООТВЕТСТВИЕ ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 001P-11 АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СИНАРА – ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕННЫХ» ОБЛИГАЦИЙ ICMA¹ И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ²

ВЛАДИМИР ГОРЧАКОВ

Старший директор — руководитель группы оценки
рисков устойчивого развития

vladimir.gorchakov@acra-ratings.ru

ПОЛИНА ЗАГОРОДНИХ

Директор, группа оценки рисков устойчивого
развития

АКРА ПОДТВЕРДИЛО СООТВЕТСТВИЕ ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ
ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 001P-11 АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СИНАРА -
ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» И РЕФИНАНСИРУЕМЫХ ПРОЕКТОВ
МЕЖДУНАРОДНО ПРИЗНАННЫМ ПРИНЦИПАМ И СТАНДАРТАМ В
СФЕРЕ «ЗЕЛЕННОГО» ФИНАНСИРОВАНИЯ (ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕННЫХ»
ОБЛИГАЦИЙ ICMA) И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

СООТВЕТСТВИЕ ВЫПУСКА ПОЛОЖЕНИЮ БАНКА РОССИИ ОТ 19.12.2019 № 706-П

По результатам независимой верификации выпуска облигаций серии 001P-11 **Акционерного общества «Синара - Транспортные Машины»** (далее — АО «СТМ», Группа СТМ, Компания, Эмитент) АКРА подтверждает соответствие указанного **выпуска облигаций международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования** (принципам «зеленых» облигаций (GBP) ICMA (ПЗО-2025³)) и критериям «зеленого» финансового инструмента в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 1587 от 21.09.2021, а также **проектов, рефинансируемых за счет средств от размещения облигаций**, — международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования, а также Национальному стандарту.

Агентство подтверждает соответствие выпуска положению Банка России от 19.12.2019 № 706-П («О стандартах эмиссии ценных бумаг»).

АО «СТМ» — ведущий российский производитель железнодорожной техники, специализирующийся на производстве и обслуживании широкой номенклатуры электропоездов, грузовых электровозов, тепловозов различных модификаций, промышленных дизелей и дизель-генераторов, путевой техники, городского общественного транспорта, а также узлов и компонентов железнодорожной техники. Компания входит в

¹ ICMA — International Capital Market Association (Международная ассоциация рынков капитала).

² Постановление Правительства Российской Федерации № 1587 от 21.09.2021 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее — Национальный стандарт).

³ Актуальный текст принципов в редакции 2025 года доступен по ссылке <https://www.icmagroup.org/sustainable-finance/the-principles-guidelines-and-handbooks/green-bond-principles-gbp/>.

Группу Синара, которая объединяет предприятия, специализирующиеся, помимо машиностроительного направления, на комплексных поставках продукции для крупных предприятий, строительстве, оказании финансово-банковских услуг, химическом машиностроении.

Ключевым документом Эмитента в сфере устойчивого развития является **Концепция финансирования «зеленых» и социальных проектов**⁴, утвержденная Советом директоров АО «СТМ» 28.08.2026 года (далее — Концепция). Кроме того, Эмитентом утверждены **Политика в области сохранения климата, Политика в области экологической безопасности, Политика в области охраны труда и промышленной безопасности, Энергетическая политика**, внедрена корпоративная система энергоменеджмента. При Совете директоров Компании действует Комитет по стратегии и устойчивому развитию. Компания является эмитентом «зеленых» облигаций (облигации серии 001P-02 (выпуск погашен 22.07.2026)). В то же время у Компании отсутствует опыт выпуска нефинансовой отчетности по национальным и/или международным стандартам, а также отсутствуют иные политики и процедуры в сфере устойчивого развития.

Эмитент планирует направить все средства от размещения облигаций на рефинансирование (возмещение понесенных операционных затрат на реализацию) следующих проектов (полное описание проектов, а также экологического эффекта от их реализации см. в *Приложении*):

- **Проект А.** Производство и продажа основному покупателю электровозов моделей «2ЭС6» и «3ЭС6» (электровозы модели «2ЭС6» (двухсекционное исполнение) и электровозы модели «3ЭС6» (с бустерной секцией)) в количестве 12 единиц.
- **Проект Б.** Производство и продажа основному покупателю электропоездов модели «ЭС105» (электропоезда модели «ЭС105С» двухсистемные (пять вагонов)) в количестве двух единиц.
- **Проект В.** Производство и продажа основному покупателю троллейбусов модели «6254» в количестве 110 единиц.

Представленные Эмитентом проекты относятся к следующей категории проектов ICMA:

- Экологически чистый транспорт⁵.

Проекты соответствуют следующим направлениям Национального стандарта (в части критериев **приоритетных «зеленых» проектов**):

- **5.1. Производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой)**, закупка рельсового транспорта на экологических источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии (**проекты А и Б**).
- **5.4. Производство автомобильного транспорта (легкового, общественного, грузового) на экологических источниках энергии**, закупка автомобильного транспорта на экологических источниках энергии в целях организации системы общественного транспорта, такси, шеринговых сервисов, перевод существующего автомобильного транспорта на экологичные источники энергии (**проект В**).

Итоговый объем выпуска в денежном выражении на момент проведения верификации не определен. Однако Эмитент подтвердил Агентству, что этот объем не будет превышать общей суммы финансовых ресурсов, ранее направленных на реализацию указанных проектов.

Вся техника, производство которой планируется рефинансировать рассматриваемым выпуском, произведена и поставлена основными покупателям в период с декабря 2024 года по ноябрь 2025 года.

⁴ <https://sinaratm.ru/about/investoram/?section=zelenoe-finansirovanie>

⁵ См. Принципы «зеленых» облигаций ICMA: <https://www.icmagroup.org/sustainable-finance/the-principles-guidelines-and-handbooks/green-bond-principles-gbp/>

Реализация проектов позволяет добиться следующего положительного экологического эффекта:

- **Проект А:** сокращение выбросов CO₂-экв. от реализации проекта всего за год — **53 047,4 тонн CO₂-экв.**
- **Проект Б:** сокращение выбросов CO₂-экв. от реализации проекта всего за год — **22,4 тонн CO₂-экв.**
- **Проект В:** сокращение выбросов CO₂-экв. от реализации проекта всего за год — **2 900,7 тонн CO₂-экв.**

Детальное описание экологического эффекта представлено в *Приложении*.

Рефинансирование аналогичных проектов за счет выпуска «зеленых» облигаций допускается в российской и международной практике.

СООТВЕТСТВИЕ ВЫПУСКА ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕНых» ОБЛИГАЦИЙ ICMA И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

АКРА подтверждает, что планируемый выпуск облигаций Эмитента серии 001P-11 соответствует всем базовым компонентам **ПЗО-2025 ICMA и Национальному стандарту**. Направление использования средств (проекты, рефинансируемые (возмещение понесенных операционных затрат) за счет выпуска облигаций, направлены на реализацию целей, соответствующих категориям проектов ICMA, и имеют положительный экологический эффект), процесс оценки и отбора проектов, подходы к управлению средствами и предоставлению отчетности Эмитента, представленные в Концепции, в полной мере отвечают критериям ПЗО-2025, в связи с чем планируемый выпуск облигаций можно считать выпуском «зеленых» облигаций.

КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫПУСКА

Эмитент	АО «СТМ»
Кредитный рейтинг эмитента	A(RU), прогноз «Негативный»
Вид, серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг	«Зеленые» биржевые облигации процентные неконвертируемые бездокументарные, серия 001P-11
ISIN	На дату публикации не определен
Планируемый объем эмиссии	На дату публикации не определен
Дата начала размещения	На дату публикации не определена
Дата погашения	На дату публикации не определена

Источник: АКРА, данные эмитента

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ ОЦЕНКИ

Эмитент предоставил АКРА документы, содержащие критерии приемлемости проектов, рефинансируемых за счет средств, привлеченных в результате выпуска «зеленых» облигаций, описание процесса отбора данных проектов, подходов к управлению средствами и составлению будущей отчетности. На основании указанных документов было сделано заключение о соответствии выпуска облигаций четырем компонентам ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

Использование средств

Цели рассматриваемого выпуска облигаций Эмитента соответствуют ПЗО-2025, а также Национальному стандарту.

Все средства, привлекаемые в рамках размещения оцениваемого выпуска «зеленых» облигаций, будут направлены на рефинансирование проектов (возмещение понесенных операционных затрат на реализацию проектов), нацеленных на сокращение выбросов парниковых газов, а также на предотвращение изменения климата. Проекты соответствуют международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования, а также целям и основным направлениям устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации и критериям проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации (Национальный стандарт).

За счет средств, полученных от оцениваемого выпуска, **Эмитент планирует осуществить рефинансирование проектов (возмещение понесенных операционных затрат).**

В Концепции Эмитентом определены категории «зеленых», переходных и социальных проектов, которые могут финансироваться и/или рефинансироваться посредством выпуска «зеленых», переходных, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития или получения соответствующих кредитов.

В рамках Концепции к допустимым «зеленым» и переходным проектам Эмитент относит:

- производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой);
- производство автомобильного транспорта (легкового, общественного, грузового) на экологических источниках энергии в целях организации системы общественного транспорта;
- иные проекты, соответствующие национальным и международным критериям финансовых инструментов устойчивого развития.

Эмитент указал, что «отбираемые проекты должны соответствовать критериям, установленным Принципами «зеленых» облигаций ICMA, Принципами «зеленых» кредитов LMA, Национальными таксономиями, а также должны иметь конкретный качественный и количественный положительный экологический эффект».

Эмитент подтверждает, что **100% поступлений от рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций будет направлено исключительно на рефинансирование проектов (возмещение понесенных операционных затрат).**

Эмитент предоставил Агентству:

- (1) информацию о реализации проектов, включающую цель и описание, а также стадию их реализации;
- (2) Концепцию;
- (3) расчет экологического эффекта для проектов;
- (4) анкету, заполненную по форме Агентства;
- (5) проект решения о выпуске ценных бумаг;
- (6) прочие документы Эмитента, связанные с устойчивым развитием;
- (7) прочие документы по проектам.

Агентство не выявило признаков недостоверности в предоставленных материалах и считает объем предоставленной информации достаточным для проведения верификации рассматриваемого выпуска.

Согласно информации, предоставленной Эмитентом, ни один из рассматриваемых проектов не относится к объектам, подлежащим обязательному прохождению государственной экологической экспертизы.

Планируемый экологический эффект от реализации проектов будет заключаться в снижении выбросов парниковых газов за счет эксплуатации основными покупателями произведенной техники взамен ранее используемой техники ⁶. Подробное описание планируемого экологического эффекта представлено на *стр. 2* пресс-релиза и в *Приложении*.

АКРА считает представленные расчеты и ключевые допущения, сделанные Эмитентом для расчета ожидаемых экологических эффектов от реализации проектов, допустимыми. В то же время Агентство отмечает, что использование тепловозов в качестве заменяемой техники по проекту А может приводить к завышению экологического эффекта.

Агентство отмечает, что при формировании регулярной отчетности Эмитент может использовать уточненные расчетные модели:

- **Для проекта А:** использование для сравнения с произведенной техникой иных видов техники отличных от тепловозов моделей «2ТЭ25КМ» и «3ТЭ25КМ»; использование иной средней расчетной наработки локомотива за год; использование иных усредненных коэффициентов выбросов парниковых газов энергосистем.
- **Для проекта Б:** использование для сравнения с произведенной техникой иных видов техники отличных от электропоезда постоянного тока модели «ЭД4М»; использование уточненных значений коэффициентов загруженности; использование фактических данных по пассажиропотоку; использование иных усредненных коэффициентов выбросов парниковых газов энергосистем.
- **Для проекта В:** использование для сравнения с произведенной техникой иных видов техники отличных от дизельных автобусов модели «Нефаз 5299-30-32»; использование уточненных значений по среднему ежегодному пробегу троллейбусов; использование иных усредненных коэффициентов выбросов парниковых газов энергосистем.

По мнению Агентства, отобранные проекты соответствуют международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и/или «зеленого» финансирования (ПЗО-2025) и Национальному стандарту.

Процесс оценки, отбора, одобрения и контроля реализации проектов

В рамках Концепции Эмитентом определены внутренние процедуры, которые регламентируют процесс оценки, отбора, одобрения и контроля реализации финансируемых и/или рефинансируемых проектов. Данные процедуры изложены в Концепции, а также детально описаны Эмитентом в анкете, предоставленной Агентству.

С целью оценки, отбора, одобрения, контроля реализации финансируемых и/или рефинансируемых проектов в Компании созданы Комитет по стратегии и устойчивому развитию (далее – Комитет) и рабочая группа по отбору «зеленых» проектов (далее – Рабочая группа). В соответствии с Концепцией и иными предоставленными документами, отбор проектов, принимаемых для последующего финансирования и/или рефинансирования, посредством выпуска «зеленых» облигаций, переходных облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, состоит из следующих этапов:

- Рабочая группа осуществляет оценку и отбор проектов, отвечает за сопровождение сделок по привлечению финансирования / рефинансирования для реализации «зеленых» и/или социальных проектов, а также представляет рекомендации по перечню финансируемых / рефинансируемых проектов, по подготовке требующихся документов, отчетности о расходовании привлеченных средств.

⁶ В соответствии с Концепцией подход к оценке экологического эффекта заключается в сравнении моделей производимого Группой СТМ транспорта с заменяемой им техникой в регионах присутствия, если такая информация является доступной. В обратном случае модели транспорта, используемые в рамках целевых финансовых инструментов, сравниваются с аналогичной техникой, в том числе на традиционных источниках энергии.

- оценка финансируемой/рефинансируемой проектной деятельности осуществляется на предмет качественных и/или количественных эффектов с соблюдением модельных подходов, утвержденных Национальным стандартом.
- при расчете положительных экологических эффектов от реализации проектов, связанных с производством транспорта на экологичных источниках энергии, Рабочая группа полагается на показатели снижения выбросов парниковых газов в атмосферный воздух. С целью обеспечения объективности и точности расчетов подход к оценке экологического эффекта заключается в сравнении моделей производимого Группой СТМ транспорта с заменяемой им техникой в регионах присутствия, если такая информация является доступной. В обратном случае модели транспорта, используемые в рамках целевых финансовых инструментов ⁷, сравниваются с аналогичной техникой, в том числе на традиционных источниках энергии.
- Комитет утверждает итоговый перечень финансируемых / рефинансируемых «зеленых» и/или социальных проектов. Информация об отобранных проектах с указанием величины привлекаемых денежных средств учитывается и отслеживается в дальнейшем при распределении привлеченных средств.

В соответствии с изложенной выше процедурой в рамках рассматриваемого выпуска Эмитентом были определены проекты, для рефинансирования которых будут использоваться денежные средства, полученные от размещения «зеленых» облигаций. Отбор проектов подтверждается Протоколом об итогах проведения заочного голосования Совета директоров по вопросу утверждения итогового перечня проектов для целей выпуска «зеленых» облигаций от 28 августа 2026 года.

Эмитент также подтвердил, что для отобранных проектов Компания руководствовалась положениями следующих внутренних документов, описывающих **управление экологическими и социальными рисками**:

- «Политика в области охраны труда и промышленной безопасности» (утверждена Приказом №54 от 16.05.2022);
- «Положение о системе управления охраной труда» (утверждена Приказом №40 от 27.05.2020);
- «Политика в области сохранения климата» (утверждена Приказом №73 от 22.09.2022);
- «Политика в области экологической безопасности» (утверждена Приказом №74 от 22.09.2022);
- «Энергетическая политика» (утверждена Приказом №98 от 26.12.2022);
- «Положение о системе управления рисками» (утверждено Приказом №3/ИД от 24.03.2025).

При производстве рассматриваемой техники Эмитент руководствовался указанными выше документами.

Агентство отмечает, что оцениваемые проекты не несут значимых побочных эффектов для окружающей среды (принцип «Do No Significant Harm»): при реализации проектов соблюдаются текущие требования законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды. Оцениваемые проекты также не несут существенных негативных последствий для социальной сферы регионов реализации проектов.

Таким образом, по мнению Агентства, **Эмитент обладает определенным набором политик и процедур, направленных на выявление рисков возникновения возможных негативных**

⁷ Под целевым финансовым инструментом в рамках концепции подразумеваются облигации, кредиты и другие виды финансовых инструментов, привлеченные средства от которых направляются на финансирование/рефинансирование зеленых, переходных, социальных проектов и проектов устойчивого развития.

последствий для окружающей среды и социальной сферы, связанных с реализацией проектов, и на управление такими рисками.

В соответствии с представленной Концепцией контроль за реализацией рассматриваемых проектов осуществляет Комитет по стратегии и устойчивому развитию при Совете директоров Эмитента.

Агентство отмечает, что расчеты экологических и социальных эффектов проведены Эмитентом с привлечением внешнего консультанта (ПАО «Совкомбанк»). Привлеченные к организации рассматриваемого выпуска эксперты ПАО «Совкомбанк» обладают достаточным, по мнению Агентства, опытом в организации выпуска социальных и «зеленых» облигаций на российском и зарубежном рынках, а также опытом расчета углеродного следа продукции различных компаний и расчета показателей выбросов парниковых газов. В частности, они имеют профильное экологическое и/или экономическое образование. Указанный факт положительно сказывается на уровне оценки.

Группа СТМ в рамках своих производственных планов стремится к увеличению производства более экологичных видов техники. В частности, по информации Эмитента, к 2030 году планируется увеличение количества производимых троллейбусов указанной модели на 62% от уровня 2025 года, электропоездов — на 233%, при сохранении количества производимых электровозов близко к уровню 2025 года.

Экологическая политика Компании предусматривает снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет перехода к использованию рациональных моделей производства экологически чистой продукции и потребления.

В то же время у Эмитента отсутствует отдельная формализованная стратегия в сфере устойчивого развития, что ограничивает уровень оценки.

Отобранные проекты соотносятся со следующими Национальными целями, определенными Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 ⁸:

- комфортная и безопасная среда для жизни;
- экологическое благополучие;
- устойчивая и динамичная экономика;

и со следующими Целями в области устойчивого развития (ЦУР) ООН:

- ЦУР № 9: «Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям»;
- ЦУР № 13: «Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями».

По мнению Агентства, описанный алгоритм оценки, отбора, одобрения и контроля реализации проектов соответствует ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

Управление средствами

Процедура управления средствами, полученными в результате выпуска облигаций, изложенная в Концепции, предполагает следующий механизм:

- Все средства, привлекаемые Эмитентом с использованием «зеленых» облигаций, направляются исключительно на финансирование и(или) рефинансирование «зеленых» проектов.
- Временно свободные денежные средства, привлеченные в рамках Целевых финансовых инструментов, до их направления на финансирование /

⁸ Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

рефинансирование «зеленых», переходных, социальных проектов и проектов устойчивого развития размещаются на банковских депозитах в кредитных организациях с уровнем кредитного рейтинга не ниже ruA- и/или A-(RU), присвоенного рейтинговым агентством «Эксперт РА» и/или АКРА, а также в «зеленые», переходные, социальные финансовые инструменты и/или финансовые инструменты устойчивого развития, торгуемые на российском рынке. Срочность размещения временно свободных денежных средств будет определяться таким образом, чтобы исключить любые задержки в финансировании указанных в Концепции проектов.

- Мониторинг «зеленых», переходных, социальных проектов и проектов устойчивого развития ведется на протяжении всего периода сохранения средств, привлеченных за счет Целевых финансовых инструментов на балансе Группы СТМ.
- Комитетом будет обеспечен регулярный аналитический учет денежных средств, привлеченных с использованием Целевых финансовых инструментов.
- Реестр выпущенных «зеленых», переходных, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития или соответствующих иных Целевых финансовых инструментов будет содержать информацию, достаточную для идентификации каждого целевого финансового инструмента и связанного с ним финансируемого проекта. В случае, если финансируемый и /или рефинансируемый проект перестает соответствовать критериям «зеленых», переходных, социальных проектов и проектов устойчивого развития, Группа СТМ обязуется заместить его другим подходящим под указанные критерии проектом.
- При этом сумма финансируемых и/или рефинансируемых «зеленых», переходных, социальных проектов и проектов устойчивого развития должна быть не меньше, чем сумма, привлеченная за счет Целевых финансовых инструментов.

Невыполнение Эмитентом условия о целевом использовании денежных средств, полученных от размещения облигаций, **не влечет возникновения у их владельцев права требовать досрочного погашения принадлежащих им биржевых облигаций. У Эмитента отсутствуют меры ответственности за несоответствие облигаций требованиям Национального стандарта в течение срока обращения облигаций.**

В то же время в связи с тем, что 100% средств от выпуска «зеленых» облигаций планируется направить на восполнение денежных средств, ранее направленных на цели финансирования «зеленых» проектов, Агентство считает, что риски нецелевого использования средств отсутствуют.

Контроль за целевым использованием денежных средств, полученных от размещения облигаций, согласно данным Эмитента, осуществляет Комитет.

По мнению Агентства, процедура по управлению средствами, полученными от выпуска «зеленых» облигаций, является эффективной и соответствует ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

Отчетность

Эмитент обязуется раскрывать информацию о расходовании денежных средств, полученных от размещения «зеленых» облигаций, а также о достигнутом экологическом эффекте в ежегодной отчетности в соответствии с требованиями к раскрытию эмитентами отчетности, установленными в Положении Банка России от 27.03.2020 № 714-П «О раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг», Национальном стандарте и правилах листинга биржи, на которой будут размещены облигации.

Отчетность планируется к публикации на официальном сайте Эмитента, на странице раскрытия информации Интерфакс, а также на странице биржи, на которой будут размещены облигации, и будет содержать информацию в соответствии с вышеуказанными требованиями, в том числе следующую информацию:

- (1) наименование проекта;

- (2) краткое описание проекта;
- (3) утвержденный объем рефинансирования проекта за счет выпуска «зеленых» облигаций;
- (4) доля рефинансирования проекта за счет других источников;
- (5) сведения о распределении средств, привлеченных в рамках эмиссии «зеленых» облигаций;
- (6) сведения о распределении средств, привлеченных в рамках эмиссии «зеленых» облигаций, в отчетном периоде;
- (7) сведения об управлении нераспределенными средствами;
- (8) сведения о достижении **качественных и количественных показателей реализации проекта, указанных в решении о выпуске ценных бумаг:**
 - **Проект А:**
 - Сокращенные часовые выбросы парниковых газов от замены тепловоза модели «2ТЭ25КМ» на электровоз модели «2ЭС6» (с учетом косвенных выбросов электровоза) (по проекту) (кг CO₂/ч);
 - Сокращенные часовые выбросы парниковых газов от замены тепловоза модели «3ТЭ25КМ» на электровоз модели «3ЭС6» (с учетом косвенных выбросов электровоза) (по проекту) (кг CO₂/ч);
 - Сокращенные выбросы парниковых газов от замены тепловоза модели «2ТЭ25КМ» на электровоз модели «2ЭС6» за год (с учетом косвенных выбросов электровоза) (по проекту) (т CO₂-экв.);
 - Сокращенные выбросы парниковых газов от замены тепловоза модели «3ТЭ25КМ» на электровоз модели «3ЭС6» за год (с учетом косвенных выбросов электровоза) (по проекту) (т CO₂-экв.);
 - **Проект Б:**
 - Сокращенные выбросы парниковых газов от замены электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности на электропоезд «ЭС105» основной составности в расчете на одного пассажира (по проекту) (грамм CO₂-экв./пасс.);
 - Сокращенные выбросы парниковых газов от замены электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности на электропоезд «ЭС105» основной составности за год (по проекту) (т CO₂-экв.);
 - **Проект В:**
 - Сокращенные выбросы парниковых газов от реализации проекта с учетом косвенных выбросов в расчете на 1 км пробега транспортного средства (кг CO₂-экв./км);
 - Сокращенные выбросы парниковых газов за год от реализации проекта с учетом косвенных выбросов (т CO₂-экв.);
- (9) сведения, подтверждающие реализацию проекта, описание которого содержится в решении о выпуске «зеленых» облигаций;
- (10) сведения о состоянии проекта на дату окончания отчетного периода;
- (11) сведения об оценке Эмитентом соответствия использования денежных средств, полученных от размещения «зеленых» облигаций, в отчетном периоде принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций;

- (12) сведения о верификаторе, подготовившем заключение о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения «зеленых» облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций⁹;
- (13) результаты независимой внешней оценки верификатором соответствия отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения «зеленых» облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций;
- (14) ссылка на заключение верификатора о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения «зеленых» облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций, раскрытое на странице в сети Интернет.

Данный отчет будет публиковаться Эмитентом ежегодно в срок не позднее 150 (ста пятидесяти) дней с даты окончания отчетного года (начиная с отчетного года, в котором началось размещение облигаций, и заканчивая отчетным годом, в котором денежные средства, полученные от размещения облигаций, были в полном объеме направлены на рефинансирование (возмещение понесенных операционных затрат по проектам) проектов, предусмотренных решением о выпуске облигаций).

Эмитент представил Агентству шаблон данного отчета. Кроме того, Агентство отмечает наличие у Эмитента опыта составления и публикации Отчета о целевом использовании денежных средств, полученных от размещения облигаций серии 001P-02 (выпуск погашен 22.07.2026).

По информации Эмитента, для подтверждения регулярной отчетности об использовании денежных средств, полученных от размещения «зеленых» и/или социальных облигаций, АО «СТМ» может на свое усмотрение привлекать независимых верификаторов. Компания может предусматривать в условиях отдельных облигационных выпусков обязательства по обеспечению верификации регулярной отчетности на тех или иных этапах, например, в обязательном порядке в случаях, если это предусмотрено требованиями законодательства, нормативными актами Банка России или правилами организатора торговли, на торгах которого будут обращаться такие облигации.

По мнению АКРА, приведенная процедура подготовки отчетности и раскрытия информации в полной мере соответствует ПЗО-2025, а также Национальному стандарту.

Дополнительные факторы оценки

Организационная структура и стратегия

В соответствии с Концепцией за отбор и одобрение проектов будет отвечать Рабочая группа (отдельное структурное подразделение отсутствует). Мониторинг и консолидация данных в рамках планируемого выпуска будет осуществляться Рабочей группой и Комитетом.

У Эмитента отсутствует отдельная формализованная стратегия в сфере устойчивого развития. В то же время, согласно Концепции, стратегической целью Компании является минимальное воздействие на окружающую среду. Экологическая политика Компании предусматривает снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет перехода на использование рациональных моделей производства экологически чистой продукции и потребления.

АКРА отмечает умеренный уровень интеграции принципов устойчивого развития в политики, процедуры и стратегические документы Эмитента. Общее качество корпоративного управления и стратегического планирования соответствует отраслевым стандартам.

Финансовая реализуемость проекта

⁹ В случае проведения независимой внешней оценки соответствия Отчета.

На момент проведения верификации все проекты реализованы. Указанная техника произведена Компанией и поставлена основным покупателям в период с декабря 2024 года по ноябрь 2025 года. АКРА оценивает финансовую реализуемость проектов как высокую.

КЛЮЧЕВЫЕ ДОПУЩЕНИЯ

- Целевое использование средств, полученных от выпуска «зеленых» облигаций.
- Информация, представленная Агентству, является достоверной.

КЛЮЧЕВЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА

— Для проекта А:

- Эмитентом были представлены две расчетные модели: (1) для электровозов модели «2ЭС6» (двухсекционное исполнение) (2) для электровозов модели «3ЭС6» (с бустерной секцией).

Электровозы модели «2ЭС6» (двухсекционное исполнение):

- Подход к расчету сокращенных выбросов парниковых газов заключается в сравнении объемов выбросов парниковых газов при эксплуатации электровоза модели «2ЭС6» (двухсекционное исполнение) с объемом выбросов парниковых газов при эксплуатации тепловоза модели «2ТЭ25КМ» (с учетом косвенных выбросов электровоза). Тепловоз модели «2ТЭ25КМ» имеет двухсекционное исполнение и сопоставимую электровозу модели «2ЭС6» мощность.
- Для расчета **прямых выбросов CO₂ от сжигания дизельного топлива в двигателе тепловоза модели «2ТЭ25КМ» в расчете на 1 км пути** использовались следующие показатели: мощность тепловоза по дизелю (полная) (открытые источники); удельный эффективный расход топлива дизелем на режиме полной мощности (не более) (открытые источники); коэффициент выбросов CO₂ при использовании дизельного топлива тепловозом (Приказ Минприроды России от 27.05.2022 №371); коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) (см. ключевые допущения); удельный часовой расход топлива (расчетная величина).
- Для расчета **часовых косвенных выбросов CO₂ электровоза модели «2ЭС6»** использовались следующие показатели: часовая мощность тяговых двигателей (открытые источники); коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) (техническая документация по произведенной технике); усредненный коэффициент выбросов парниковых газов энергосистемы первой ценовой зоны (Европа и Урал) (334,0 кг CO₂-экв./МВт*ч).
- Расчет экологического эффекта от замены тепловоза модели «2ТЭ25КМ» на электровоз модели 2ЭС6 (с учетом косвенных выбросов электровоза) в расчете на час работы транспортного средства получен как разность двух величин, расчет которых описан в двух предыдущих абзацах.
- Расчет экологического эффекта от замены тепловоза модели «2ТЭ25КМ» на электровоз модели «2ЭС6» (с учетом косвенных выбросов электровоза) в расчете за год сделан с учетом средней расчетной наработки локомотива за год. Общий итог умножен на количество произведенной техники.

Электровозы модели «3ЭС6» (с бустерной секцией):

- Подход к расчету сокращенных выбросов парниковых газов заключается в сравнении объемов выбросов парниковых газов при эксплуатации электровоза

модели «ЗЭСб» (с бустерной секцией) с объемом выбросов парниковых газов при эксплуатации тепловоза модели «ЗТЭ25КМ» (с учетом косвенных выбросов электровоза). Тепловоз модели «ЗТЭ25КМ» имеет сопоставимую электровозу модели «ЗЭСб» мощность.

- Для расчета **прямых выбросов CO₂ от сжигания дизельного топлива в двигателе тепловоза модели «ЗТЭ25КМ» в расчете на 1 км пути** использовались следующие показатели: мощность тепловоза по дизелю (полная) (открытые источники); удельный эффективный расход топлива дизелем на режиме полной мощности (не более) (открытые источники); коэффициент выбросов CO₂ при использовании дизельного топлива тепловозом (Приказ Минприроды России от 27.05.2022 №371); коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) (см. ключевые допущения); удельный часовой расход топлива (расчетная величина).
- Для расчета **часовых косвенных выбросов CO₂ электровоза модели «ЗЭСб»** использовались следующие показатели: часовая мощность тяговых двигателей (открытые источники); коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) (техническая документация по произведенной технике); усредненный коэффициент выбросов парниковых газов энергосистемы первой ценовой зоны (Европа и Урал) (334,0 кг CO₂-экв./МВт*ч).
- Расчет экологического эффекта от замены тепловоза модели «ЗТЭ25КМ» на электровоз модели «ЗЭСб» (с учетом косвенных выбросов электровоза) в расчете на час работы транспортного средства получен как разность двух величин, расчет которых описан в двух предыдущих абзацах.
- Расчет экологического эффекта от замены тепловоза модели «ЗТЭ25КМ» на электровоз модели «ЗЭСб» (с учетом косвенных выбросов электровоза) в расчете за год сделан с учетом средней расчетной наработки локомотива за год. Общий итог умножен на количество произведенной техники.
- **Для проекта Б:**
 - Подход к расчету сокращенных выбросов парниковых газов заключается в сравнении объемов косвенных выбросов парниковых газов при эксплуатации электропоезда «ЭС105» двухсистемного (5 вагонов) с объемами косвенных выбросов парниковых газов при эксплуатации электропоезда постоянного тока «ЭД4М» (10 вагонов).
 - Для расчета **удельной часовой мощности электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности в расчете на 1 пассажира** использовались следующие показатели: часовая мощность тяговых электродвигателей моторного вагона электропоезда «ЭД4М» (техническая документация по произведенной технике); количество моторных вагонов (техническая документация по произведенной технике); общая часовая мощность тяговых двигателей электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности (расчетная величина); коэффициент загрузки двигателя (см. ключевые допущения); максимальная пассажироместимость электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности (10-ти вагонной составности) (техническая документация по произведенной технике); средний коэффициент загруженности (см. Ключевые допущения).
 - Для расчета **удельной часовой мощности электропоезда постоянного тока «ЭС105» основной составности в расчете в расчете на 1 пассажира** использовались следующие показатели: кратковременная мощность тяговых электродвигателей моторного вагона электропоезда «ЭС105» (техническая документация по произведенной технике); количество моторных вагонов (техническая документация по произведенной технике); общая кратковременная

мощность тяговых двигателей электропоезда «ЭС105С» основной составности (расчетная величина); коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) (см. ключевые допущения); максимальная пассажировместимость электропоезда «ЭС105» основной составности (5-ти вагонной составности) (техническая документация по произведенной технике); средний коэффициент загрузки (см. *Ключевые допущения*).

- Расчет косвенных выбросов парниковых газов при использовании электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности в расчете на 1 пассажира был получен путем перемножения **удельной часовой мощности электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности в расчете на 1 пассажира на усредненный коэффициент выбросов парниковых газов энергосистемы первой ЦЗ (Европа и Урал) (334,0 кг CO₂-экв./МВт*ч)**.
- Расчет косвенных выбросов парниковых газов при использовании электропоезда «ЭС105» основной составности в расчете на 1 пассажира был получен путем перемножения **удельной часовой мощности электропоезда постоянного тока «ЭС105» основной составности в расчете в расчете на 1 пассажира на усредненный коэффициент выбросов парниковых газов энергосистемы первой Ценовой зоны (Европа и Урал) (334,0 кг CO₂-экв./МВт*ч)**.
- Сокращенные выбросы CO₂-экв. от замены электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности на электропоезд «ЭС105» основной составности в расчете на 1 пассажира представляют собой разность двух указанных в предыдущих абзацах величин.
- Сокращенные выбросы CO₂-экв. от замены электропоезда постоянного тока «ЭД4М» основной составности на электропоезд «ЭС105» основной составности всего за год были рассчитаны с использованием результатов расчетов на 1 пассажира, перемноженных на расчетный показатель пассажиропотока единицы техники за год. Общий итог умножен на количество произведенной техники.
- **Для проекта В:**
 - Подход к расчету сокращенных выбросов парниковых газов заключается в сравнении объемов выбросов при эксплуатации троллейбуса модели «6254» (местимость 90 пассажиров) с объемами выбросов при эксплуатации аналогичного по характеристикам дизельного автобуса («Нефаз 5299-30-32») в расчете на 1 км пробега транспортного средства (с учетом косвенных энергетических выбросов от эксплуатации троллейбуса).
 - Для расчета **объема прямых выбросов CO₂ от сжигания дизельного топлива при эксплуатации автобуса общего пользования в расчете на 1 км** пути использовались следующие показатели: средний расход дизельного топлива автобусом общего пользования (объем) на 100 км (рекомендации Минтранса для автобуса «Нефаз 5299-30-32»); плотность дизельного топлива (Приказ Минприроды России от 27.05.2022 №371); средний расход дизельного топлива автобусом общего пользования (масса) (расчетная величина); коэффициент выбросов CO₂ при использовании дизельного топлива автобусом общественного пользования (Приказ Минприроды России от 27.05.2022 №371); выбросы CO₂ от сжигания дизельного топлива в двигателе автобуса общего пользования в расчете на 100 км (расчетная величина).
 - Для расчета **объема косвенных выбросов CO₂-экв. от питания троллейбуса электроэнергией из муниципальной сети в расчете на 1 км** пути использовались следующие показатели: усредненный коэффициент выбросов парниковых газов энергосистемы первой ЦЗ (Европа и Урал) (открытые данные по коэффициентам выбросов парниковых газов энергосистемы России); технологическая норма расхода электроэнергии на тягу с учетом рекуперации

(техническая документация по произведенной технике); масса троллейбуса в снаряженном состоянии (техническая документация по произведенной технике); расход электроэнергии на тягу с учетом рекуперации в расчете на 1 км (расчетная величина).

- Объем выбросов CO₂-экв. от сжигания дизельного топлива в двигателе автобуса общего пользования в расчете на 1 км пути (грамм CO₂-экв. на 1 км пути) был уменьшен на величину косвенных энергетических выбросов при эксплуатации троллейбусов (сокращенные выбросы от замены троллейбусами с учетом косвенных выбросов).
- Итоговый расчет экологического эффекта от замены дизельных автобусов общего пользования на троллейбусы модели «6254» с учетом косвенных энергетических выбросов получен путем перемножения объемов выбросов CO₂-экв. от сжигания дизельного топлива в двигателе автобуса общего пользования в расчете на 1 км (сокращенные выбросы от замены троллейбусами с учетом косвенных выбросов) на средний годовой пробег троллейбуса модели «6254» (см. ключевые допущения). Общий итог умножен на количество произведенной техники.

Ключевые допущения при расчете экологического эффекта

— Для проекта А:

Для электровоза «2ЭС6»:

- В качестве техники, используемой для сравнения, взят аналогичный по характеристикам (массе перевозимых грузов и мощности) тепловоз модели «2ТЭ25КМ»;
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) тепловоза модели «2ТЭ25КМ» составляет 0,6;
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) электровоза модели «2ЭС6» составляет 0,6;
- Средняя наработка локомотива за год составляет 4 000 часов.

Для электровоза «3ЭС6»:

- В качестве техники, используемой для сравнения, взят аналогичный по характеристикам (массе перевозимых грузов и мощности) тепловоз модели «3ТЭ25КМ»;
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) «3ТЭ25КМ» составляет 0,6;
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) «3ЭС6» составляет 0,6;
- Средняя наработка локомотива за год составляет 4 000 часов.

— Для проекта Б:

- В качестве техники, используемой для сравнения, взят электропоезд постоянного тока «ЭД4М» основной составности (10 вагонов);
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) электропоезда «ЭД4М» составляет 0,6;
- Средний коэффициент загрузки электропоезда «ЭД4М» составляет 0,6;
- Коэффициент загрузки двигателя (использования мощности) электропоезда «ЭС105» составляет 0,6;

- Средний коэффициент загрузки электропоезда «ЭС105» составляет 0,84 (на 40% выше в сравнении с ЭД4М в связи с увеличением пассажиропотока), исходя из неравномерной загрузки в течение дня, а также в будние и выходные дни. Применяется больший коэффициент загрузки в силу того, что электропоезд «ЭС105С» способен работать и на линиях с постоянным током, и на линиях с переменным током.
- **Для проекта В:**
 - В качестве техники, используемой для сравнения, взят аналогичный по характеристикам дизельный автобус («Нефаз 5299-30-32»);
 - Средний годовой пробег троллейбуса модели «6254» составляет 35 тыс. км.

КОМПОНЕНТЫ ОЦЕНКИ

Соответствие выпуска ПЗО-2025: **соответствует**.

Соответствие выпуска и Проекта Национальному стандарту: **соответствует**.

Уровень оценки: **GR1**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Оценка облигаций АО «Синара - Транспортные Машины» и проектов, рефинансируемых в рамках выпуска данных облигаций, на соответствие международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), а также Национальному стандарту была проведена на основании [Методологии оценки «зеленых» долговых обязательств](#) в части оценки «зеленых» облигаций, а также [Основных понятий, используемых Аналитическим Кредитным Рейтинговым Агентством в рейтинговой деятельности](#).

Мнение АКРА о соответствии облигаций АО «Синара - Транспортные Машины» и проектов, рефинансируемых в рамках выпуска данных облигаций, международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), а также Национальному стандарту публикуется Агентством впервые. Пересмотр оценки соответствия возможен в течение одного года с даты опубликования настоящего пресс-релиза.

Мнение АКРА о соответствии облигаций АО «Синара - Транспортные Машины» и проектов, рефинансируемых в рамках выпуска данных облигаций, международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), а также Национальному стандарту основано на данных, предоставленных АО «Синара - Транспортные Машины», информации из открытых источников, а также баз данных АКРА. Оценка соответствия облигаций АО «Синара - Транспортные Машины» и проектов, рефинансируемых в рамках выпуска данных облигаций, международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), а также Национальному стандарту была запрошенной. АО «Синара - Транспортные Машины» принимало участие в процессе оценки.

При присвоении оценки использовалась информация, качество и достоверность которой, по мнению АКРА, являются надлежащими и достаточными для применения методологий.

Конфликты интересов в рамках процесса оценки выявлены не были.

Присвоенная оценка не является кредитным рейтингом.

Приложение. Описание проектов, для рефинансирования которых будут использоваться денежные средства, полученные от размещения «зеленых» облигаций

Описание проекта	Проект А. Производство и продажа основному покупателю электровозов моделей «2ЭС6» и «ЗЭС6» (электровозы модели «2ЭС6» (двухсекционное исполнение) и электровозы модели «ЗЭС6» (с бустерной секцией)) в количестве 12 единиц	Проект Б. Производство и продажа основному покупателю электропоездов модели «ЭС105» (электропоезда модели «ЭС105С» двухсистемные (пять вагонов)) в количестве двух единиц	Проект В. Производство и продажа основному покупателю троллейбусов модели «6254» в количестве 110 единиц
Тип используемого топлива / энергии	Электроэнергия (подключение к сети)	Электроэнергия (подключение к сети)	Электроэнергия (подключение к сети)
Категория «зеленых» проектов ICMA	Экологически чистый транспорт	Экологически чистый транспорт	Экологически чистый транспорт
Национальная таксономия приоритетных «зеленых» проектов	5.1. Производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологических источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии	5.1. Производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологических источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии	5.4. Производство автомобильного транспорта (легкового, общественного, грузового) на экологических источниках энергии, закупка автомобильного транспорта на экологических источниках энергии в целях организации системы общественного транспорта, такси, шеринговых сервисов, перевод существующего автомобильного транспорта на экологичные источники энергии
Критерий	для рельсового транспорта на тяговом электроснабжении - без дополнительных критериев	для рельсового транспорта на тяговом электроснабжении - без дополнительных критериев;	Для пассажирского автомобильного транспорта, общественного городского и пригородного транспорта — при выбросах менее 50 г CO₂-экв./пассажиро-километр. Для транспорта на природном газе — при условии использования только природного газа без газодизельного цикла.
Соответствие критерию	Да	Да	Да
Совокупный экологический эффект по каждому проекту (сокращенные выбросы парниковых газов от реализации проекта за год)	Сокращение выбросов CO ₂ -экв. от реализации проекта всего за год — 53 047,4 тонн CO ₂ -экв.	Сокращение выбросов CO ₂ -экв. от реализации проекта всего за год — 22,4 тонн CO ₂ -экв.	Сокращение выбросов CO ₂ -экв. от реализации проекта всего за год — 2 900,7 тонн CO ₂ -экв
Обоснование экологических эффектов и пояснения	См. раздел «Ключевые допущения и показатели, используемые при расчете экологического эффекта»	См. раздел «Ключевые допущения и показатели, используемые при расчете экологического эффекта»	См. раздел «Ключевые допущения и показатели, используемые при расчете экологического эффекта»
Даты реализации проектов	Первый месяц поставки техники — декабрь 2024 Последний месяц поставки техники — июль 2025	Первый месяц поставки техники — декабрь 2024 Последний месяц поставки техники — сентябрь 2025	Первый месяц поставки техники — декабрь 2024 Последний месяц поставки техники - ноябрь 2025

Источник: АО «СТМ»

(С) 2026

Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство (Акционерное общество), АКРА (АО)
Москва, Большой Гнезниковский пер., д. 1, стр. 2
www.acra-ratings.ru

Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство (АКРА) создано в 2015 году. Акционерами АКРА являются 27 крупнейших компаний России, представляющие финансовый и корпоративный сектора, а уставный капитал составляет более 3 млрд руб. Основная задача АКРА — предоставление качественного рейтингового продукта пользователям российского рейтингового рынка. Методологии и внутренние документы АКРА разрабатываются в соответствии с требованиями российского законодательства и с учетом лучших мировых практик в рейтинговой деятельности.

Представленная информация, включая, помимо прочего, кредитные и некредитные рейтинги, факторы рейтинговой оценки, подробные результаты кредитного анализа, методологии, модели, прогнозы, аналитические обзоры и материалы и иную информацию, размещенную на сайте АКРА (далее — Информация), а также программное обеспечение сайта и иные приложения, предназначены для использования исключительно в ознакомительных целях. Настоящая Информация не может модифицироваться, воспроизводиться, распространяться любым способом и в любой форме ни полностью, ни частично в рекламных материалах, в рамках мероприятий по связям с общественностью, в сводках новостей, в коммерческих материалах или отчетах без предварительного письменного согласия со стороны АКРА и ссылки на источник. Использование Информации в нарушение указанных требований и в незаконных целях запрещено.

Кредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства или относительно кредитного риска отдельных финансовых обязательств и инструментов рейтингуемого лица на момент опубликования соответствующей Информации.

Некредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА о некоторых некредитных рисках, принимаемых на себя заинтересованными лицами при взаимодействии с рейтингуемым лицом.

Присваиваемые кредитные и некредитные рейтинги отражают всю относящуюся к рейтингуемому лицу и находящуюся в распоряжении АКРА существенную информацию (включая информацию, полученную от третьих лиц), качество и достоверность которой АКРА сочло надлежащими. АКРА не несет ответственности за достоверность информации, предоставленной клиентами или связанными третьими сторонами. АКРА не осуществляет аудита или иной проверки представленных данных и не несет ответственности за их точность и полноту. АКРА проводит рейтинговый анализ представленной клиентами информации с использованием собственных методологий. Тексты утвержденных методологий доступны на сайте АКРА по адресу: www.acra-ratings.ru/criteria.

Единственным источником, отражающим актуальную Информацию, в том числе о кредитных и некредитных рейтингах, присваиваемых АКРА, является официальный интернет-сайт АКРА — www.acra-ratings.ru. Информация представляется на условии «как есть».

Информация должна рассматриваться пользователями исключительно как мнение АКРА и не является советом, рекомендацией, предложением покупать, держать или продавать ценные бумаги или любые финансовые инструменты, офертой или рекламой.

АКРА, его работники, а также аффилированные с АКРА лица (далее — Стороны АКРА) не предоставляют никакой выраженной в какой-либо форме или каким-либо образом непосредственной или подразумеваемой гарантии в отношении точности, своевременности, полноты или пригодности Информации для принятия инвестиционных или каких-либо иных решений. АКРА не выполняет функции фидуциария, аудитора, инвестиционного или финансового консультанта. Информация должна рассматриваться исключительно как один из факторов, влияющих на инвестиционное или иное бизнес-решение, принимаемое любым лицом, использующим ее. Каждому из таких лиц необходимо провести собственное исследование и дать собственную оценку участнику финансового рынка, а также эмитенту и его долговым обязательствам, которые могут рассматриваться в качестве объекта покупки, продажи или владения. Пользователи Информации должны принимать решения самостоятельно, привлекая собственных независимых консультантов, если сочтут это необходимым.

Стороны АКРА не несут ответственности за любые действия, совершенные пользователями на основе данной Информации. Стороны АКРА ни при каких обстоятельствах не несут ответственности за любые прямые, косвенные или случайные убытки и издержки, возникшие у пользователей в связи с интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями третьих лиц, прямо или косвенно связанными с такой информацией.

Информация, предоставляемая АКРА, актуальна на дату подготовки и опубликования материалов и может изменяться АКРА в дальнейшем. АКРА не обязано обновлять, изменять, дополнять Информацию или уведомлять кого-либо об этом, если это не было зафиксировано отдельно в письменном соглашении или не требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

АКРА не оказывает консультационных услуг. АКРА может оказывать дополнительные услуги, если это не создает конфликта интересов с рейтинговой деятельностью.

АКРА и его работники предпринимают все разумные меры для защиты всей имеющейся в их распоряжении конфиденциальной и/или иной существенной непубличной информации от мошеннических действий, кражи, неправомерного использования или непреднамеренного раскрытия. АКРА обеспечивает защиту конфиденциальной информации, полученной в процессе деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.