



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.ЖТ02.В.01666

Серия RU № 0651911

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации 26.06.2014; телефон: +7(495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfsgt.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Людиновский тепловозостроительный завод»; Россия, Калужская область, Людиновский район, город Людиново (улица Карла Либкнехта, дом 1, город Людиново, Людиновский район, Калужская область, 249406) основной государственный регистрационный номер 1024000912583; телефон: +7 (48444) 6-52-59; адрес электронной почты: info@Ludtz.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Людиновский тепловозостроительный завод»; Россия, Калужская область, Людиновский район, город Людиново (улица Карла Либкнехта, дом 1, город Людиново, Людиновский район, Калужская область, 249406)

**ПРОДУКЦИЯ** Тепловозы ТЭМ9  
ТУ3181-026-00210772-2009 «Тепловоз ТЭМ9. Технические условия», конструкторская документация 026.00.01.000-02 «Тепловоз ТЭМ9»  
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8602 10 000 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Приложение (учетный номер бланка 0412222)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Приложение (учетный номер бланка 0412222)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 16.02.2018 **ПО** 15.02.2023 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

А.В. Карякин  
(инициалы, фамилия)

А.В. Бабаев  
(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.ЖТ02.B.01666

Серия RU № 0412222

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколы сертификационных испытаний от 15.01.2018 № ИЦ/01-01С/10-18 с дополнениями от 31.01.2018 и от 14.02.2018 №2, от 15.01.2018 № ИЦ/01-02С/10-18 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Протоколы сертификационных испытаний от 09.11.2017 № ИЦ ПС-45-17 с дополнением от 23.11.2017 № 1, от 22.12.2017 № ИЦ ПС-61-17, от 30.01.2018 № ИЦ ПС-05-18 с дополнением от 15.02.2018 № 1, от 31.01.2018 № ИЦ ПС-06-18 с дополнением от 15.02.2018 № 1 Испытательного центра подвижного состава Акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», аттестат аккредитации № RA.RU.10ЖД04. Акт визуального контроля № 1 от 19.10.2017. Технические заключения от 10.10.2017 № ЭЦС 30-16-1, от 16.10.2017 № ЭЦС 30-16-2, от 20.12.2017 № ЭЦС 30-16-3, от 06.02.2018 № ЭЦС 30-16-4, от 06.02.2018 № 01-18. Акт о результатах проверки состояния производства от 22.01.2018 № 04460/21404. Схема сертификации 4с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»; пункты 1.2.4, 1.2.5, 1.2.8, 1.2.9, 1.2.10, 1.3.5, 1.3.6, 1.3.9, 1.4.4, 1.6.1, 1.9.2, 1.9.4, 2.17, 3.2.2, 3.2.9, 3.3.16, 3.8.1, 4.1.1 ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»; пункты 4.1.1, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.10, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.14, 4.1.15, 4.1.16, 4.1.16а, 4.1.17, 4.1.23, 4.1.27, 4.1.28, 4.2.10, 4.3.1, 4.3.5, 4.3.6.1, 4.3.6.2, 4.3.7, 4.3.8, 4.3.9, 4.3.11, 4.3.13, 4.3.14, 4.3.15, 4.3.17, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.7, 4.4.8, 4.4.9, 4.4.10, 4.4.11, 4.4.12, 4.4.14, 4.4.15, 4.4.16, 4.4.17, 4.4.23, 4.4.26, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.7, 4.5.9, 4.5.11, 4.5.12, 4.5.13, 4.5.17, 4.6.8, 4.7.2, 4.7.3, 4.7.6, 4.7.7, 4.7.8, 4.7.9, 4.7.10, 4.8.1, 4.8.2, 4.9.5, 4.9.8, 4.9.9, 4.10.1, 4.10.3, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.5, таблицы Г.1, Г.2, Г.4, Д.1, Д.2, Д.3, Е.1, Е.2, Е.3, Ж.1, И.1, К.1 ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»; пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.2.1, 5.2.3 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; пункты 4.1, 4.2, 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; раздел 7 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»; пункт 5.3 ГОСТ Р 50952-96 «Тепловозы. Экологические требования. Основные положения»; пункт 3.2.7 СП 2.5.1336-03 «Санитарные правила по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта». Срок службы тепловоза (назначенный срок службы рамы и кузова до списания) 40 лет. Условия хранения продукции - 2 (С) по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

А.В. Карякин

(инициалы, фамилия)

А.В. Бабаев

(инициалы, фамилия)

Лист 1