

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 012360



**Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.ЦТ03.А.10997

Действителен до 01 июля 2017 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**ЭЛЕКТРОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ
ПОСТОЯННОГО ТОКА 2ЭС10
конструкторская документация
2ЭС10.00.000.000 (исполнения 2ЭС10.00.000.000 –
электровоз 2ЭС10 двухсекционный
и 2ЭС10.00.000.000-01 – электровоз двухсекционный
2ЭС10 с бустерной секцией)**

ОКП 34 5112

ТН ВЭД 8601100000

Партия в количестве 147 штук (заводские номера 104 – 250),
изготавливаемая по техническим условиям
2ЭС10.00.000.000 ТУ

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ
НБ ЖТ ЦТ 04-98 с учетом сертификационного базиса

№СБ ЖТ ЦТ 04-70/16601/16602 (ПУНКТ 4.3) от 29.08.2013

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Общество с ограниченной ответственностью
«Уральские локомотивы»**, ул. Парковая, 36, город Верхняя Пышма,
Свердловская область, 624090

Руководитель
Регистра сертификации

(подпись)



Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

Действует с приложением

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний 2 образцов электровозов грузовых постоянного тока 2ЭС10 конструкторская документация 2ЭС10.00.000.000 (исполнение 2ЭС10.00.000.000) (№№ 080 и 081), отобранных по акту отбора образцов №1 от 23.01.2014, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром железнодорожной техники открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ИЦ ЖТ ОАО «ВНИИЖТ») (Аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.1200.00232), протоколы испытаний от 21.04.2014 №1675, от 21.04.2014 №1676, от 29.04.2014 №1682, от 29.04.2014 №1683, от 12.05.2014 №1686, от 13.05.2014 №1687, от 16.05.2014 №1693, от 16.05.2014 №1694, от 19.05.2014 №1695, от 20.05.2014 №1698, от 04.06.2014 №1711, испытаний, проведенных аккредитованным Федеральной службой по аккредитации Федерального государственного унитарного предприятия Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ИЦ ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора) (Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.21ЖТ04), протокол испытаний от 23.05.2014 №ИЦ/01-12/10-14, а также экспертных заключений ЭЦС ППР ООО «Экспертный центр» №25/14-03 от 04.06.2014, №27/14-09 от 10.06.2014 и других доказательных документов:

1. Акт визуального контроля от 25.03.2014.

2. Протоколы сертификационных испытаний ИЦ ТПС ЖТ: от 06.07.2011 №ИЦ 03-11-1, от 14.07.2011 №ИЦ 03-11-3, от 19.07.2011 №ИЦ 03-11-4, от 22.07.2011 №ИЦ 03-11-5, от 04.08.2011 №ИЦ 04-11-4 с дополнением от 26.08.2011, от 03.08.2011 №ИЦ 03-11-6, от 15.08.2011 №ИЦ 03-11-7, от 15.08.2011 №ИЦ 03-11-8.

3. Экспертные заключения ЭЦС ТСЖТ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»: от 22.07.2011 №ЭЦС 04-11-2, от 26.07.2011 №ЭЦС 04-11-3, от 26.07.2011 №ЭЦС 04-11-4, от 15.08.2011 №ЭЦС 04-11-5, от 16.08.2011 №ЭЦС 04-11-6.

4. Акт визуального обследования №1 от 25.05.2011.

Подтверждение соответствия по пунктам 1.14, 1.26, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 3.2, 5.4, 5.10, 5.11, 5.13, 5.14, 5.15 таблицы 1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 не требуется, т.к. техническое задание на электровоз было утверждено до даты вступления в силу изменения №2, а также вследствие особенностей конструкции электровоза. Требования пунктов 1.7.2, 1.10.1, 1.10.2, 1.11.1, 1.13.2, 1.16.2, 3.6, 8.12.2 таблицы 1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 на данный тип электровоза не распространяются вследствие его конструктивных особенностей.

Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ЦТ03). Комплексное заключение о соответствии от 01.07.2014 №13497/16602.

Оценки стабильности производства. Акт о результатах анализа состояния производства от 19.05.2014 №03422/16602.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Знак соответствия наносить на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя на несъемную часть изделия, а также проставлять в эксплуатационной и товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Подконтрольную эксплуатацию провести в соответствии с разработанной методикой.

5. Первый инспекционный контроль провести путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства в течение 12 месяцев с даты регистрации сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

6. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

7. Для сохранения действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

8. Сертификат соответствия № ССФЖТ RU.ЦТ03.А.10914 отменен.

Руководитель
Регистра сертификации

Эксперт по сертификации

(подпись)
(подпись)



Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

А.В. Бабаев

(инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

01 июля 2014 г.