

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 010654



**Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.ЦТ03.А.09652

Действителен до

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ ТЭМ14

ОКП 31 8148

(№№ 0001 – 0005),

ТН ВЭД 8602 100000

изготовленные по техническому заданию
018.00.00.000ТЗ и комплекту конструкторской
документации 018.00.00.000

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ
НБ ЖТ ЦТ 02-98.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Открытое акционерное общество «Людиновский
тепловозостроительный завод»,** ул. К. Либкнехта, 1, г. Людиново,
Калужская область, 249400.

Руководитель
Регистра сертификации



Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний образца тепловоза маневрового ТЭМ14 (№0001) конструкторская документация 018.00.00.000, отобранного по акту отбора образцов №1 от 07.02.2012, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ») (Аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.1100.00228), протоколы испытаний от 31.10.2012 №ИЦ 02-12-1 с дополнением №1 от 12.11.2012, *испытаний*, проведенных аккредитованным в Единой национальной системе аккредитации Испытательным центром Федерального государственного унитарного предприятия Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ИЦ ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора) (Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.21ЖТ04), протоколы испытаний от 27.03.2012 №ИЦ/01-13/10-12, от 09.10.2012 №ИЦ/01-31/10-12, от 10.09.2012 №ИЦ/01-28/10-12, *испытаний*, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром подвижного состава открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ИЦ ПС ОАО «ВНИК-ТИ») (Аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.1200.00188), протокол испытаний от 31.10.2012 №ИЦ ПС-26-12, а также других доказательных документов:

1. Экспертное заключение ЭЦС ППР ООО «Экспертный центр» от 23.07.2012 № 26/12-15 с дополнением №1 от 26.11.2012, № 53/12-15.
2. Экспертное заключение ФБУ «РС ФЖТ» от 30.11.2012.
3. Акт визуального контроля параметров тепловоза маневрового ТЭМ14, ФБУ «РС ФЖТ» от 28.11.2012.
4. Сертификаты пожарной безопасности и санитарно-эпидемиологические заключения.

Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ЦТ03). Комплексное заключение о соответствии от 30.11.2012 №11482/13669. Заключение от 27.12.2012 №11593/15408.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанному образцу и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия нанести на тепловозы вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя (на его несъемную часть), а также проставить в эксплуатационной и товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Плановый инспекционный контроль не предусмотрен.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Взамен сертификата соответствия №ССФЖТ RU.ЦТ03.A.09577.

Руководитель
Регистра сертификации

Эксперт по сертификации

(подпись)

(подпись)

Э.Н. Гунченко

(инициалы, фамилия)

В.Л. Харшиди

(инициалы, фамилия)



Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

27 декабря 2012 г.