

АКРА ВЫРАЗИЛО МНЕНИЕ О ПРОДОЛЖЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ ВЫПУСКА ОБЛИГАЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СИНАРА — ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» СЕРИИ 001P-02 ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕННЫХ» ОБЛИГАЦИЙ ИСМА И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Дата публикации: 27.05.2026

Ссылка на пресс-релиз: <https://www.acra-ratings.ru/press-releases/6913>

Владимир Горчаков

Старший директор — руководитель группы оценки рисков устойчивого развития

vladimir.gorchakov@acra-ratings.ru

Полина Загородних

Директор, группа оценки рисков устойчивого развития

АКРА ВЫРАЗИЛО МНЕНИЕ О ПРОДОЛЖЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ ВЫПУСКА ОБЛИГАЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СИНАРА — ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» СЕРИИ 001P-02 ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕННЫХ» ОБЛИГАЦИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ РЫНКОВ КАПИТАЛА (ИСМА¹) И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ, О ПРОДОЛЖЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ ПРОЕКТА, ПРОФИНАНСИРОВАННОГО В РАМКАХ ДАННОГО ВЫПУСКА, МЕЖДУНАРОДНО ПРИЗНАННЫМ ПРИНЦИПАМ И СТАНДАРТАМ В СФЕРЕ ЭКОЛОГИИ И «ЗЕЛЕНОВОГО» ФИНАНСИРОВАНИЯ И НАЦИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРДИЛО ДОСТОВЕРНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ОТЧЕТЕ О ЦЕЛЕВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, ПОЛУЧЕННЫХ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ «ЗЕЛЕННЫХ» ОБЛИГАЦИЙ

СООТВЕТСТВИЕ ВЫПУСКА

В рамках оценки выпуска облигаций [Акционерного общества «Синара — Транспортные Машины»](#) (далее — АО «СТМ», Эмитент, Инициатор) серии 001P-02 (ISIN RU000A103G00) АКРА подтвердило соответствие рассматриваемого **выпуска облигаций международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования** (Принципам «зеленых» облигаций ИСМА, ПЗО-2025²), **критериям «зеленого» финансового**

инструмента в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 1587 от 21.09.2021 (далее — Национальный стандарт), а также проекта, профинансированного за счет средств от размещения облигаций, — международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования.

Агентство также подтвердило соответствие выпуска положению Банка России от 19.12.2019 № 706-П «О стандартах эмиссии ценных бумаг».

АО «СТМ» — дивизиональный машиностроительный холдинг Группы Синара, созданный в 2007 году, который специализируется на железнодорожном машиностроении (производство электровозов, тепловозов, путевой техники и дизельных двигателей).

Представленный Эмитентом проект (см. ниже) относится к категории проектов ICMA «экологически чистый транспорт».

Проект соответствует следующему направлению приоритетных «зеленых» проектов, указанному в Национальном стандарте (таксономия приоритетных «зеленых» проектов):

5.1. Производство рельсового транспорта на экологичных источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологичных источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии (производство рельсового транспорта на тяговом электроснабжении).

Согласно данным Эмитента, под проектом понимается производство конкретных видов техники (электровозов, электропоездов) в количестве, соответствующем общему производственному плану, утвержденному Эмитентом на 2021–2025 годы.

Наблюдательным советом по финансированию проектов устойчивого развития АО «СТМ» (далее — Наблюдательный совет)³ был утвержден Проект А, указанный в пункте 8.1 Решения о выпуске ценных бумаг, в качестве проекта, на цели финансирования которого может быть направлен эквивалент денежных средств, полученных от размещения облигаций.

Эмитент подтвердил Агентству, что при реализации **Проекта А** было произведено и передано в эксплуатацию основному покупателю продукции⁴ следующее количество экологически чистой техники, предусмотренной условиями проекта:

Вид техники	Количество, ед.
Пассажирские электропоезда типа ЭС2Г	7

ЭС1П (10 вагонов)	7
Электровагоны	57
2ЭС6	43
2ЭС6 с бустерной секцией (3ЭС6)	7
2ЭС7	1
2ЭС10 с бустерной секцией	6
ИТОГО	64

Источник: АКРА, данные эмитента

Согласно данным, представленным Эмитентом, количественные показатели реализации проекта достигнуты полностью: количество техники, произведенной холдингом СТМ (АО «СТМ» и подконтрольные ему структуры) и переданной в эксплуатацию, превысило минимальное, установленное в Решении о выпуске ценных бумаг.

Реализация данного проекта (с учетом фактического количества произведенной техники и расчетной модели) позволила добиться положительных эффектов с точки зрения воздействия на окружающую среду (расчеты достигнутого эффекта произведены за период с даты фактического окончания размещения ценных бумаг по дату завершения последнего отчетного периода), которые выражаются в следующем⁵:

- **Для выпуска и передачи в эксплуатацию грузовых электровагонов:** сокращение прямых выбросов парниковых газов не менее чем на 382 666,7 т CO₂-эквивалента; сокращение энергопотребления не менее чем на 5 164,1 ТДж (см. раздел «Ключевые допущения при расчете экологических эффектов»).
- **Для выпуска и передачи в эксплуатацию пассажирских электропоездов:** сокращение прямых выбросов парниковых газов не менее чем на 3 732,3 т CO₂-эквивалента; сокращение энергопотребления не менее чем на 53,6 ТДж (см. раздел «Ключевые допущения при расчете экологических эффектов»).

Полное описание проекта, который Эмитент профинансировал за счет рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций, а также описание экологического эффекта представлены на стр. 4–5.

АКРА подтверждает, что проект, профинансированный за счет выпуска «зеленых» облигаций, соответствует ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

Финансирование аналогичных проектов за счет выпуска «зеленых» долговых инструментов допускается как в международной, так и в российской практике.

1 International Capital Market Association (Международная ассоциация рынков капитала).

2 Актуальный текст принципов в редакции 2025 года доступен по ссылке <https://www.icmagroup.org/sustainable-finance/the-principles-guidelines-and-handbooks/green-bond-principles-gbp/>

3 Протокол № 2 от 15.09.2021.

4 С даты размещения биржевых облигаций 28.07.2021 и до конца 31.12.2021.

5 Экологические эффекты, достигнутые при эксплуатации произведенной техники, были определены Эмитентом на основе расчетных данных, определенных Концепцией выпуска «зеленых» облигаций, в расчете на месяц эксплуатации каждой единицы произведенной техники после передачи ее Эмитентом покупателю.

СООТВЕТВИЕ ВЫПУСКА ПРИНЦИПАМ «ЗЕЛЕННЫХ» ОБЛИГАЦИЙ ИСМА

АКРА подтверждает, что рассматриваемый выпуск облигаций Эмитента продолжает соответствовать всем базовым компонентам **ПЗО-2025 и Национальному стандарту**. Направление использования средств (проект, профинансированный за счет выпуска облигаций, направлен на реализацию целей, соответствующих категориям проектов ИСМА, и имеет положительный экологический эффект), процесс оценки и отбора проектов, подходы к управлению средствами и предоставлению отчетности Эмитента, представленные в документе **«Концепция выпуска "зеленых" облигаций Акционерного общества "Синара — Транспортные Машины"»** (далее — Концепция)⁶, в полной мере отвечают критериям ПЗО-2025 и Национальному стандарту, в связи с чем выпуск облигаций можно считать «зеленым».

6 https://sinaratm.ru/upload/iblock/82b/Kontsepsiya-vypuska-zelenykh-obligatsiy_-utverzhdena-12.07.2021.pdf.

КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫПУСКА

Эмитент	Акционерное общество «Синара — Транспортные Машины»
---------	---

Кредитный рейтинг эмитента	A(RU), прогноз «Негативный»
Тип ценной бумаги	«Зеленые» биржевые облигации процентные неконвертируемые бездокументарные с централизованным учетом прав серии 001P-02
ISIN	RU000A103G00
Объем эмиссии	10 млрд руб.
Дата начала размещения	28.07.2021
Дата погашения	22.07.2026

Источник: АКРА, данные эмитента

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ ОЦЕНКИ

Эмитент предоставил АКРА документы, содержащие критерии приемлемости проектов, которые включены в выпуск «зеленых» облигаций, описание процесса отбора данных проектов, подходов к управлению средствами и итоговый отчет об использовании денежных средств, а также о достигнутых экологических эффектах. На основании данных документов были подтверждены заключения по соответствию выпуска облигаций четырем компонентам ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

Концепция была принята в 2021 году, в ней обозначены подходы Эмитента к процедуре подготовки и размещения «зеленых» облигаций: описана процедура отбора проектов; определены направления использования средств (в соответствии с национальной таксономией «зеленых» проектов и категориями допустимых проектов ISMA); описаны подходы к управлению привлеченными средствами, а также принципы верификации и составления отчетности.

Использование средств

Цели рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций Эмитента сформулированы и соответствуют ПЗО-2025, а также Национальному стандарту.

Все средства, привлеченные в рамках размещения оцениваемого выпуска «зеленых» облигаций, были направлены на финансирование проекта, нацеленного на сохранение и охрану окружающей среды и оказывающего положительное воздействие на нее, а также на предотвращение изменения климата, и соответствующего международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования, а также целям и основным направлениям устойчивого (в том числе «зеленого») развития Российской Федерации и критериям проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации (Национальный стандарт).

Наблюдательным советом был утвержден Проект А, указанный в пункте 8.1 Решения о выпуске ценных бумаг, в качестве проекта, на цели финансирования которого может быть направлен эквивалент денежных средств, полученных от размещения облигаций. Описание произведенной техники в соответствии с Проектом А представлено на стр. 2 настоящего пресс-релиза.

Эмитент подтвердил Агентству, что с даты фактического окончания размещения ценных бумаг (28.07.2021) по 31.12.2021 им были перечислены 10 149 млн руб. во входящую в Группу СТМ и подконтрольную Эмитенту организацию, которая осуществляет производство предусмотренного проектом экологически чистого рельсового транспорта.

При этом общая сумма денежных средств, включая средства, привлеченные в рамках эмиссии «зеленых» облигаций, и средства из других источников, были распределены за период с августа по декабрь 2021 года следующим образом:

- **16 129 млн руб.** направлены на финансирование операционных расходов и инвестиционной деятельности для выполнения работ по производству электровозов 2ЭС6 с бустерной секцией, 2ЭС7, 2ЭС10 с бустерной секцией;
- **8 758 млн руб.** направлены на финансирование операционных расходов и инвестиционной деятельности для выполнения работ по производству пассажирских электропоездов типа ЭС2Г.

Таким образом, **100% поступлений от рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций были направлены исключительно на финансирование указанного выше проекта, подпадающего под следующую категорию проектов ISMA согласно ПЗО-2025:**

- экологически чистый транспорт.

В дополнение к ранее представленной информации Эмитент предоставил Агентству отчет о целевом использовании денежных средств, полученных от размещения облигаций за 12 месяцев 2025 года.

Агентство отмечает, что профинансированный Эмитентом проект не несет значимых негативных эффектов для окружающей среды: при реализации проекта соблюдаются текущие требования законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды. Специфика профинансированного проекта не предполагает проведения дополнительной экологической экспертизы.

Экологические эффекты от реализации проекта в соответствии с модельными расчетами представлены на стр. 2 настоящего пресс-релиза.

В качестве экологических эффектов Эмитент определил **сокращение энергопотребления и снижение выбросов парниковых газов при эксплуатации техники, производство которой профинансировано за счет выпуска «зеленых» облигаций.**

Покупатель вышеуказанной техники определяет экологическую стратегию до 2030 года, в рамках которой планируется расширение полигона использования электротяги. Эмитент подтвердил Агентству, что вся произведенная техника поступила в эксплуатацию. Ожидается, что качественные экологические эффекты будут достигнуты в течение срока службы и эксплуатации техники.

АКРА считает представленные расчеты и ключевые допущения, сделанные Эмитентом для расчета ожидаемого экологического эффекта от реализации проекта, допустимыми (см. раздел *«Ключевые допущения при расчете экологических эффектов»*).

По мнению Агентства, отобранный проект соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и/или «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), и Национальному стандарту

Процесс оценки и отбора проектов

Эмитентом определен ряд внутренних процедур, которые регламентируют процесс оценки и отбора финансируемых / рефинансируемых проектов, они изложены в Концепции, а также детально описаны Эмитентом в анкете, предоставленной Агентству.

С момента размещения рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций процесс оценки и отбора проектов Эмитентом не изменился. Данный процесс полностью описан в Концепции.

Эмитентом созданы Наблюдательный совет и рабочая группа по отбору «зеленых» проектов (далее — Рабочая группа). В Рабочую группу вошли представители дирекций по проектному финансированию, работе с инвесторами и банками, по экономике, по финансам, по техническим вопросам по продуктовому развитию, бухгалтерии, управлений кадрового администрирования и обучения персонала, мотивации и социальных вопросов, центра анализа и управления

программами повышения эффективности и иные профильные департаменты, в том числе отвечающие за вопросы экологической деятельности Группы СТМ.

Подробная информация о процессе оценки и отбора проектов представлена в релизе АКРА от 02.10.2023⁷.

По мнению Агентства, описанный алгоритм свидетельствует об эффективном процессе оценки и отбора проектов, и соответствует ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

7 См. текст пресс-релиза АКРА от 02.10.2023: <https://www.acra-ratings.ru/press-releases/4246/>.

Управление средствами

Процедура управления средствами от выпуска облигаций, изложена в Концепции, а также во внутренних непубличных документах Компании. С момента размещения рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций процесс управления средствами от их выпуска не изменился. Данный процесс полностью описан в Концепции.

В соответствии с Концепцией АО «СТМ» направляет эквивалент полученных от размещения «зеленых» облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формирует соответствующую отчетность об использовании средств.

Дополнительно АО «СТМ» ведет учет понесенных расходов в рамках заявленных проектов и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям по облигациям на ежегодной основе. За целевое использование привлеченных средств отвечает Наблюдательный совет.

Подробная информация об управлении средствами представлена в релизе АКРА от 02.10.2023⁸.

По мнению Агентства, процедура по управлению средствами, полученными от выпуска «зеленых» облигаций, является эффективной и соответствует ПЗО-2025 и Национальному стандарту.

8 См. текст пресс-релиза АКРА от 02.10.2023: <https://www.acra-ratings.ru/press-releases/4246/>.

Отчетность

На момент выпуска рассматриваемых «зеленых» облигаций Эмитент указал в Концепции, что планирует публиковать ежегодные отчеты по выпущенным облигациям на странице раскрытия в сети Интернет по адресу <https://e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=13378> и на сайте ПАО Московская Биржа.

Данные отчеты были своевременно и в полном объеме опубликованы Эмитентом.

В Отчете о целевом использовании денежных средств, полученных от размещения облигаций, за 12 месяцев 2025 года, опубликованном на сайте ПАО Московская Биржа <https://www.moex.com/ru/listing/emidocs.aspx?id=11448&tab=4>, содержится информация, требуемая к раскрытию для эмитентов «зеленых» облигаций:

- наименование проекта, профинансированного за счет выпуска «зеленых» облигаций;
- описание проекта, профинансированного за счет выпуска «зеленых» облигаций;
- утвержденный объем финансирования проекта за счет облигаций;
- доля финансирования проекта за счет других источников;
- сведения о расходовании (распределении) средств, привлеченных в рамках эмиссии облигаций;
- сведения о расходовании (распределении) средств, привлеченных в рамках эмиссии облигаций в отчетном периоде;
- сведения об управлении нераспределенными средствами;
- сведения о достижении качественных и количественных показателей реализации проекта, указанных в Решении о выпуске облигаций (включая фактическое количество произведенной техники по проекту; сведения о достижении качественных и количественных показателей проекта);
- сведения о реализации проекта (включая сведения, подтверждающие реализацию проекта, описание которого содержится в Решении о выпуске «зеленых» облигаций и фактическое использование всех денежных средств, полученных от размещения Облигаций; сведения о состоянии проекта на дату окончания отчетного периода).

АКРА считает информацию и сведения, представленные в указанном отчете достаточными и заслуживающими доверия.

По мнению Агентства, указанный отчет за 12 месяцев 2025 года в полной мере соответствует Национальному стандарту и ПЗО-2025.

Дополнительные факторы оценки

Организационная структура и стратегия

Эмитентом на этапе размещения облигаций был привлечен внешний консультант с целью подготовки Концепции и структурирования сделки по выпуску. Последующая актуализация расчетов экологических эффектов и подготовка отчетных материалов осуществлялась Эмитентом самостоятельно без привлечения внешних консультантов. Кроме того, в целях подготовки к реализации сделки по выпуску «зеленых» облигаций Эмитентом созданы Наблюдательный совет и Рабочая группа.

В рамках Концепции Эмитентом был сформулирован набор количественных показателей, которые планировалось достигнуть при реализации финансируемых проектов: 1) снижение объема прямых выбросов CO₂ (ежегодно); 2) сокращение энергопотребления (ежегодно).

АО «СТМ» в рамках своих производственных планов стремится к увеличению производства более экологичных видов техники, что подтверждается планируемым ростом выручки от продажи и обслуживания «зеленой» техники более чем в полтора раза в период с 2020 по 2026 год.

В рамках Концепции Эмитент обозначил приверженность Целям устойчивого развития (ЦУР) ООН и определил набор ЦУР, достижению которых, по мнению Эмитента, способствует его основная деятельность; начата их практическая реализация. Эмитент проводит работу по сопоставлению целей, задач и методологии в области устойчивого развития с ЦУР ООН для определения приоритетных целей, в достижение которых Группа СТМ способна внести наибольший вклад. При этом стратегия устойчивого развития Группы СТМ находится на этапе разработки для дальнейшего утверждения и публикации. Приверженность ЦУР ООН будет регулироваться утвержденной стратегией развития с обязательным раскрытием на сайте Эмитента.

Финансовая реализуемость проектов

В случае рассматриваемого выпуска «зеленых» облигаций под проектом подразумевается производство конкретных видов техники, которые приведены в утвержденном производственном плане АО «СТМ» на 2021–2025 годы. Количество техники, произведенной АО «СТМ» и переданной в эксплуатацию основному покупателю продукции, превысило минимальное, установленное в Решении о выпуске ценных бумаг, в связи с чем Агентство считает финансовую реализуемость проектов высокой.

КЛЮЧЕВЫЕ ДОПУЩЕНИЯ

- Целевое использование средств, полученных от выпуска «зеленых» облигаций.
- Информация, представленная Агентству, является достоверной.

КЛЮЧЕВЫЕ ДОПУЩЕНИЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЭФФЕКТОВ

- Для сопоставления удельных выбросов CO₂ (грамм CO₂ на пассажиро- и тонно-километр) от электровозов и электропоездов использовались следующие виды транспорта: автодорожный транспорт (LDV commercial; HDV large); железнодорожный транспорт (Diesel; Electric); морской транспорт (Barge; Container ship (coastal); Container ship (ocean)); воздушный транспорт.

- При расчете ключевых эффектов было принято допущение, что годовой пробег одного грузового электровоза составит 100 000 км, величина перевозимого груза — 8 000 т (для электровозов).
- При расчете ключевых эффектов было принято допущение, что годовой пробег одного пассажирского электровоза / электропоезда составит 100 000 км, количество пассажиров — 1 276 человек. При расчете потенциала снижения энергопотребления предполагалось сжигание следующих видов топлива для соответствующих типов транспорта: тепловозы, водный транспорт — дизельное топливо; автотранспорт — бензин; воздушный транспорт — авиационный бензин.
- При расчете потенциала сокращения прямых выбросов CO₂ учитывались только прямые выбросы при эксплуатации подвижного состава, но не выбросы при производстве рассматриваемой техники, выбросы от сжигания топлива, необходимого для производства электроэнергии, которая в свою очередь нужна для питания подвижного состава, а также для ремонта и последующей утилизации указанной техники.
- При расчете потенциала сокращения прямых выбросов CO₂ и потребляемой энергии не учитывались параметры техники, которую предполагается заменить на произведенную технику, в парке конечного потребителя продукции.

КОМПОНЕНТЫ ОЦЕНКИ

Соответствие выпуска ПЗО-2025: **соответствует**.

Соответствие выпуска и проекта Национальному стандарту: **соответствует**

Уровень оценки: **GR2**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Оценка облигаций АО «СТМ» и проекта, профинансированного в рамках выпуска данных облигаций, на соответствие международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025), а также требованиям к системе верификации проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации была проведена на основании **Методологии оценки «зеленых» долговых обязательств** в части оценки «зеленых» облигаций, а также **Основных понятий, используемых Аналитическим Кредитным Рейтинговым Агентством в рейтинговой деятельности**.

Мнение АКРА о соответствии облигаций АО «СТМ» международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025) и проекта, профинансированного в рамках выпуска данных облигаций, основано на данных, предоставленных АО «СТМ», информации из открытых источников, а также баз данных АКРА. Оценка соответствия облигаций АО «СТМ» международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и «зеленого» финансирования (ПЗО-2025) и проекта, профинансированного в рамках выпуска данных облигаций, была запрошенной. АО «СТМ» принимало участие в процессе оценки.

При присвоении оценки использовалась информация, качество и достоверность которой, по мнению АКРА, являются надлежащими и достаточными для применения методологий.

Конфликты интересов в рамках процесса оценки выявлены не были.

Присвоенная оценка не является кредитным рейтингом.

Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство (АКРА) создано в 2015 году. Акционерами АКРА являются 27 крупнейших компаний России, представляющие финансовый и корпоративный сектора, а уставный капитал составляет более 3 млрд руб. Основная задача АКРА — предоставление качественного рейтингового продукта пользователям российского рейтингового рынка. Методологии и внутренние документы АКРА разрабатываются в соответствии с требованиями российского законодательства и с учетом лучших мировых практик в рейтинговой деятельности.

Представленная информация, включая, помимо прочего, кредитные и некредитные рейтинги, факторы рейтинговой оценки, подробные результаты кредитного анализа, методологии, модели, прогнозы, аналитические обзоры и материалы и иную информацию, размещенную на сайте АКРА (далее — Информация), а также программное обеспечение сайта и иные приложения, предназначены для использования исключительно в ознакомительных целях. Настоящая Информация не может модифицироваться, воспроизводиться, распространяться любым способом и в любой форме ни полностью, ни частично в рекламных материалах, в рамках мероприятий по связям с общественностью, в сводках новостей, в коммерческих материалах или отчетах без предварительного письменного согласия со стороны АКРА и ссылки на источник. Использование Информации в нарушение указанных требований и в незаконных целях запрещено.

Кредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства или относительно кредитного риска отдельных финансовых обязательств и инструментов рейтингуемого лица на момент опубликования соответствующей Информации.

Некредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА о некоторых некредитных рисках, принимаемых на себя заинтересованными лицами при взаимодействии с рейтингуемым лицом.

Присваиваемые кредитные и некредитные рейтинги отражают всю относящуюся к рейтингуемому лицу и находящуюся в распоряжении АКРА существенную информацию (включая информацию, полученную от третьих лиц), качество и достоверность которой АКРА сочло надлежащими. АКРА не несет ответственности за достоверность информации, предоставленной клиентами или связанными третьими сторонами. АКРА не осуществляет аудита или иной проверки представленных данных и не несет ответственности за их точность и полноту. АКРА проводит рейтинговый анализ предоставленной клиентами информации с использованием собственных методологий. Тексты утвержденных методологий доступны на сайте АКРА по адресу: www.acra-ratings.ru/criteria.

Единственным источником, отражающим актуальную Информацию, в том числе о кредитных и некредитных рейтингах, присваиваемых АКРА, является официальный интернет-сайт АКРА — www.acra-ratings.ru. Информация представляется на условии «как есть».

Информация должна рассматриваться пользователями исключительно как мнение АКРА и не является советом, рекомендацией, предложением покупать, держать или продавать ценные бумаги или любые финансовые инструменты, офертой или рекламой.

АКРА, его работники, а также аффилированные с АКРА лица (далее — Стороны АКРА) не предоставляют никакой выраженной в какой-либо форме или каким-либо образом непосредственной или подразумеваемой гарантии в отношении точности, своевременности, полноты или пригодности Информации для принятия инвестиционных или каких-либо иных решений. АКРА не выполняет функции фидуциария, аудитора, инвестиционного или финансового консультанта. Информация должна расцениваться исключительно как один из факторов, влияющих на инвестиционное или иное бизнес-решение, принимаемое любым лицом, использующим ее. Каждому из таких лиц необходимо провести собственное исследование и дать собственную оценку участнику финансового рынка, а также эмитенту и его долговым обязательствам, которые могут рассматриваться в качестве объекта покупки, продажи или владения. Пользователи Информации должны принимать решения самостоятельно, привлекая собственных независимых консультантов, если сочтут это необходимым.

Стороны АКРА не несут ответственности за любые действия, совершенные пользователями на основе данной Информации. Стороны АКРА ни при каких обстоятельствах не несут ответственности за любые прямые, косвенные или случайные убытки и издержки, возникшие у пользователей в связи с интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями третьих лиц, прямо или косвенно связанными с такой информацией. Информация, предоставляемая АКРА, актуальна на дату подготовки и опубликования материалов и может изменяться АКРА в дальнейшем. АКРА не обязано обновлять, изменять, дополнять Информацию или уведомлять кого-либо об этом, если это не было зафиксировано отдельно в письменном соглашении или не требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

АКРА не оказывает консультационных услуг. АКРА может оказывать дополнительные услуги, если это не создает конфликта интересов с рейтинговой деятельностью.

АКРА и его работники предпринимают все разумные меры для защиты всей имеющейся в их распоряжении конфиденциальной и/или иной существенной непубличной информации от мошеннических действий, кражи, неправомерного использования или непреднамеренного раскрытия. АКРА обеспечивает защиту конфиденциальной информации, полученной в процессе деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.